

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL DYDD LLUN, 12 MEHEFIN 2023

Presenoldeb:

Cynghorwyr: Annwen Hughes, John Brynmor Hughes, Eryl Jones-Williams, Gareth Tudor Jones, Linda Ann Jones, Edgar Wyn Owen, Rheinallt Puw, Huw Rowlands, Elfed Williams, Gwynfor Owen, Arwyn Herald Roberts a Gareth Williams

Swyddogion: Sion Huws (Cyfreithiwr - Gwasanaethau Cyfreithiol), Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

1. ETHOL CADEIRYDD

PENDERFYNWYD ETHOL Y CYNGHORYDD ELFED WILLIAMS YN GADEIRYDD AR GYFER 2023/24

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

PENDERFYNWYD ETHOL Y CYNGHORYDD GWYNFOR OWEN YN IS-GADEIRYDD AR GYFER 2023/24

3. YMDDIHEURIADAU

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cynghorwyr Anwen Davies, Alan Jones Evans ac Angela Russell

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Dim i'w nodi

5. MATERION BRYS

Dim i'w nodi

6. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd 5ed Rhagfyr 2022 fel rhai cywir

7. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd a derbyniwyd er gwybodaeth, gofnodion yr Is Bwyllgorau Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 13 Mawrth 2023, 10 Chwefror 2023, 23 Ionawr 2023, 14 Rhagfyr 2022, 23 Tachwedd 2022, 14 Tachwedd 2022 a 08 Tachwedd 2022 fel rhai

cywir.

8. FFOEDD ARFAETHEDIG TRWYDDEDAU TACSIS 2023/24

Cyflwynwyd adroddiad gan y Rheolwr Trwyddedu yn gofyn i'r Pwyllgor gymeradwyo ffioedd arfaethedig trwyddedau tacsis 2023/24. Atgoffwyd yr Aelodau bod y Pwyllgor, yn ôl yn 2013, wedi penderfynu y byddai ffioedd tacsis yn cael eu hadolygu yn flynyddol a hynny i adennill costau llawn o dderbyn, prosesu a gweinyddu trwyddedau yn unig. Amlygwyd nad oedd ffioedd Gwynedd wedi newid ers 2019 ac er yr adolygwyd y sefyllfa yn 2020/21, penderfyniad y Pwyllgor oedd peidio cynyddu ffioedd oherwydd sgil effeithiau argyfwng covid.

Adroddwyd bod yr Awdurdod Trwyddedu yn cydnabod fod costau cynnal a chadw cerbydau, costau yswiriant a chostau tanwydd wedi bod yn cynyddu dros yr 18 mis diwethaf, a bod y sefyllfa wedi bod yn anodd i'r diwydiant tacsis wrth ddod allan o'r cyfnod covid.

Amlygwyd, yng nghyd-destun costau'r Uned Trwyddedu, bod chwyddiant, ynghyd a ffactorau megis anghenion hyfforddiant swyddogion, costau hysbysebu ac ymgynghori ar newidiadau i'r prisiau, a chynnydd yn y lefel gwiriadau sydd angen eu gwneud i sicrhau addasrwydd gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr hefyd yn ystyriaethau ar gyfer cynyddu costau darparu'r gwasanaeth trwyddedu tacsis. Ategwyd yr angen i gwblhau Adolygiad y Polisi Tacsis Unedig, fydd yn mabwysiadu argymhellion Safonau Statudol Cerbydau Hacni a Hurio Preifat Cenedlaethol yr Adran Drafnidiaeth; yn ogystal ag ymgorffori'r newidiadau pellgyrhaeddol arfaethedig fydd yn debygol o ddeillio o ymgynghoriad Papur Gwyn Llywodraeth Cymru ar sut mae'r diwydiant tacsis yn cael ei reoleiddio. O ganlyniad, ystyriwyd nad oedd fawr o ddewis ond cynyddu'r ffioedd os am gynnal y gwasanaeth a ddisgwylir gan y cyhoedd a'r diwydiant.

Adroddwyd bod y diffyg incwm a geir am y gwahanol drwyddedau tacsis yn amrywio; yn ddibynnol ar yr ymdrech ychwanegol sydd yn digwydd wrth brosesu ceisiadau a gwirio cydymffuriad ac felly argymhellwyd cynnydd ar gyfartaledd o 12% mewn lefelau ffioedd yn ddarostyngedig i ymgynghoriad gyda'r diwydiant tacsis ac ymgynghoriad drwy rybudd cyhoeddus.

Diolchwyd am yr adroddiad.

Materion yn codi o'r drafodaeth ddilynol:

- Er bod cynyddu unrhyw ffioedd yn groes i'r graen, bod rhaid adennill costau
- Pryder y bydd rhai cwmnïau yn dod i ben o ganlyniad i'r cynnydd – angen sicrhau bod cymorth ar gael
- Prinder gyrwyr mewn ardaloedd gwledig, pam felly bod rhaid iddynt dalu'r un pris a gyrwyr ardaloedd trefol
- Bod rhai cwmnïau yn anwybyddu'r tariff

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â chynnydd arfaethedig sylweddol mewn trwydded 3 mlynedd, derbyniwyd mai dyma'r cynnydd mwyaf sydd yn cael ei argymhell oherwydd y gwaith o sicrhau os yw gyrwr yn addas a phriodol (fydd hefyd i'r dyfodol, yn unol â gofynion statudol, yn cynnwys gwirio taliadau treth).

Mewn ymateb i gwestiwn pam na ellid gwneud cynnydd o 12% ar gyfer yr holl ffioedd yn hytrach na chanran cyfartaledd, nodwyd mai adennill costau yn unig yw hawliau'r Uned Trwyddedu a bod ffactorau penodol ynglŷn â'r broses. Amlygwyd bod ymarferiad costau wedi ei wneud ar gyfer pob math o drwydded i amlygu tegwch ac fe ystyriwyd na fuasai

un canran yn adlewyrchiad teg o'r sefyllfa.

Mewn ymateb i'r sylw bod rhai cwmnïau tacsï yn anwybyddu'r tariff, nodwyd bod Papur Gwyn Llywodraeth Cymru yn cymhlethu'r broses drwy gyflwyno dwy gyfundrefn rheoleiddio - un ar gyfer cerbydau hacni / tacsï ac un arall ar gyfer hurio preifat. Mewn ymateb, nodwyd yr angen i greu un system fyddai'n osgoi cymhlethdod a chyfeirio'r farn honno i'r Llywodraeth. Nododd y Rheolwr Trwyddedu, oedd hefyd yn Gadeirydd Grŵp Trwyddedu Gogledd Cymru, bod y Grŵp wedi cyflwyno sylwadau i ymgynghoriad diweddar gan Lywodraeth Cymru (Mai 2023) a'u bod yn siomedig iawn o benderfyniad Llywodraeth Cymru i barhau gyda dwy broses.

Anogwyd y Cynghorwyr i gyfeirio cwynion am unrhyw gwmni nad oedd yn cadw at y ffioedd i'r Uned Trwyddedu

Pleidleisiwyd ar y cynnig i godi'r ffioedd

PENDERFYNWYD:

Cymeradwyo'r cynnig i godi'r ffioedd i'r lefel a argymhellwyd: yn ddarostyngedig i ymgynghoriad gyda'r diwydiant tacsï ac ymgynghoriad drwy rybudd cyhoeddus.

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00 y.b. a daeth i ben am 10.40 y.b.

CADEIRYDD