



Ymatebion Ymgynghoriad Statudol Ysgol newydd yng Ngricieth

Ymatebion i'r Ymgynghoriad Statudol ar y cynnig i gynyddu capasiti Ysgol Treferythyr i 150 ac adleoli yr ysgol i safle amgen, cyfeirir ato fel safle A497, ar 1 Medi 2023

Cyfnod yr Ymgynghoriad Statudol

6 Tachwedd 2020 – 18 Rhagfyr 2020

Derbyniwyd 10 ymateb yn ystod y cyfnod ymgynghori statudol

Gellir weld y sylwadau yn y tabl isod

	Sylwadau	Ymateb Cyngor Gwynedd
1	<p>Rwyf o blaid y cynlluniau ailddatblygu a dewis safle'r A497. Daw fy wyrion o deulu Saesneg eu hiaith ac mae pawb bellach yn siarad Cymraeg diolch i staff Trefferthyr. Mae'r rhai hŷn wedi ennill graddau A* yn ddiweddar diolch i'r sylfaen addysgol ragorol a gafwyd yn Nhreferthyr. Mae hon yn ysgol ragorol sy'n haeddu cyfleusterau modern.</p>	<p>Mae Cyngor Gwynedd yn nodi'r sylwadau.</p>
2	<p>Gwellir yn y cynlluniau drafft fod cae peldroed ar gyrion cynllun yr ysgol newydd yn Criccieth.</p> <p>A oes bwriad rhoi cae peldroed yng Nghriccieth fel rhan o'r cynllun?</p> <p>Mae CPD Llanystumdwy wedi bodoli yn bentref Llanystumdwy ers dros 30 o flynyddoedd. Ers beth amser bellach yr ydym yn buddsoddi mewn cyfleuster newydd i'r pentref er mwyn cael symyd o'r cae presennol sydd yn cael ei logi yn breifat gan berchennog yn y pentref.</p> <p>Dros rhai blynyddoedd bellach yr ydym wedi gwario helaeth o arian yn y pentref sydd wedi cael ei rhoi i CPD Llanystumdwy fel rhoddion, rasys malu flynyddol ac tote wythnosol...</p>	<p>Mae'r cae pêl droed sydd yn cynllun cysyniadol yr ysgol yn y ddogfen ymgynghori ar gyfer defnydd yr ysgol. Nid yw'n gae maint llawn ond ar gyfer plant oed cynradd.</p> <p>Rydym yn awyddus i weld defnydd cymunedol yn cael ei wneud o adnoddau yr ysgol newydd, gan o bosib cynnwys y caeau chwarae, a mi fydd hyn yn ddibynnol ar drafodaethau gyda'r Pennaeth a'r Corff Llywodraethol.</p>

	<p>...Cyfleusterau yn y pentref - Ar hyn o bryd yr ydym yn lefelu'r cae'r pentref, hadu yn y gwanwyn 2021, a bwriad i chware arno yn 2022. Hefyd, rhai blynyddoedd a drwy gytundeb fe adeiladwyd ystafelloedd newid moethus yn Neuadd y Pentref i'r timau eu defnyddio.</p> <p>Dros y 30 mlynedd mae CPD Llanystumdwy wedi bod yn llwyddiannus ac wedi yn rhedeg timau ieuencid, merched a dynion hun. Rhai blynyddoedd yn ôl mi oedd yna dimau ieuencid i blant rhwng 6 a 16 oed. Ond achos diffyg cyfleusterau yn y pentref yr oedd hi yn anodd cadw rhai timau i fynd a chware yn y pentref i ofynion WFA.</p> <p>Ar hyn o bryd mae yna 25 i 30 o blant yn hyfforddi yn ogystal â merched a dynion hun yn wythnosol.</p> <p>Fel clwb y pentref yr ydym yn bryderus os oes arian cyhoeddus yn cael eu buddsoddi mewn cae peldroed yng Nghriccieth fe all hyn amharu ar gynlluniau clwb pentref CPD Llanystumdwy ac ei dyfodol.</p> <p>O bosib yn dilyn agor yr ysgol newydd fe all CPD Llanystumdwy ddod i cytundeb gyda'r ysgol er mwyn i'r ysgol cael defnyddio'r cyfleusterau yn ystod oriau'r ysgol.</p>	
3	<p>Deallaf nad yw Llanystumdwy bellach yn rhan o'r datblygiad. Nodaf hefyd y sylw yn yr adroddiad i'r perwyl fod hanes yn dangos fod nifer o blant o'r dalgylch (sy'n cael eu addysg mewn ysgol arall) yn dychwelyd i ysgol y dalgylch pan ddaw ysgol newydd. Mae'n bosib y daw plant 'ychwanegol' i'r ysgol newydd. Cwestiwn felly – pam mai 150 fydd capasiti yr ysgol newydd pan mai'r rhagolygon yn dangos y bydd 141 o blant (heb unrhyw blant 'ychwanegol') yn Medi 2013? Onid callach fyddai cael ffigwr i 175 a fyddai'n gadael lle i blant ychwanegol heb gorlenwi'r ysgol?</p> <p>Hoffwn weld yr ysgol newydd yn datblygu fel rhan annatod o 'ofodydd cymunedol' Cricieth, ochr yn ochr gyda'r Neuadd Goffa. Erbyn hyn mae</p>	<p>Fel nodiwyd yn y ddogfen ymgynghori roedd ffigyrau Medi 2020 yn dangos fod 117 (meithrin – blwyddyn 6) yn yr ysgol a bod 29 o'r dalgylch yn mynychu ysgolion eraill.</p> <p>Oherwydd hyn mae'n fwriad i adeiladu yr ysgol newydd i gynnwys 5 dosbarth ar gyfer plant oed derbyn i blwyddyn 6 a dosbarth meithrin h.y lle ar gyfer 150 derbyn – blwyddyn 6, a dosbarth meithrin. Mae'r Cyngor o'r farn fydd hyn yn creu digon o le ar gyfer holl blant oed cynradd y dalgylch pan fydd yr ysgol newydd yn agor.</p>

	<p>prinder ofodydd yn y dref ar gyfer digwyddiadau / cyngherddau (o meintiau gwahanol ayyb.</p> <p>Dylid sicrhau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fod gofod addas yn yr ysgol newydd • Fod yr ysgol a'r Cyngor Tref yn gweithio yn agosach i ddatblygu a hybu defnydd cymunedol 	<p>Mae'r Cyngor o'r farn fod creu ysgol newydd gyda chyfleusterau modern yn gyfle i'r ysgol gydweithio a'r gymuned er mwyn annog defnydd amgen o'r cyfleusterau. Rydym felly yn derbyn eich dymuniad i weld yr ysgol newydd yn datblygu fel rhan annatod o 'ofodydd cymunedol' Cricieth ac y byddwn yn annog yr ysgol a'r Cyngor Tref i gydweithio i ddatblygu a hybu defnydd cymunedol o'r ysgol.</p>
4	<p>Oherwydd fod yr ymgynghorai wedi nodi yn ei ymateb nad oedd am inni gyhoeddi ei sylwadau rydym yn cynnwys yr isod er mwyn ymateb i'w brif bwytiau:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Mae gennyf amheuan ynglŷn â'r safle ffafredig, gan ei fod ar briffordd brysur</i> • <i>Nid oes modd gwarantu y bydd modurwyr yn dilyn y mesurau tawelu traffig y mae'r cyngor yn eu cynnig.</i> • <i>Mae llawer o ddisgyblion yn cerdded i'r ysgol bresennol, a hynny ar hyd palmantau i lawr y briffordd. Byddai disgyblion yn gallu cerdded trwy'r dref neu gymryd toriad byr i lawr Lon Fel (ffordd sengl heb balmentydd), cyn gorfod croesi ffordd brysur. A oes astudiaeth wedi ei gynnal i ystyried y problemau ymarferol yma?</i> • <i>Mae gennyf bryderon am y safle o safbwynt diogelwch a lles y disgyblion a'r rhieni.</i> 	<p>Mae arolwg traffig wedi'i gynnal yn ystod yr Hydref 2020, gydag astudiaeth o'r rhwydwaith ffyrdd a cherddwyr ar ochr orllewinol Cricieth. Bydd cyfyngiadau cyflymder yn cael eu hymestyn i'r gorllewin o'r safle i ddarparu clustogfa ble mae'r cyflymder yn cael ei ostwng yn raddol o 60mya i 40mya i 30mya i 20mya. Bydd lôn droi ac ynys bwrpasol yn hwyluso'r troad i'r dde i mewn i'r safle. Wrth adael y safle bydd yn bosibl troi i'r chwith ac i'r dde. Bwriedir gosod ffens fydd yn gwahanu'r palmant newydd oddi wrth y ffordd fawr a bydd y ffens yn mynd o'r fynedfa i Lôn Fel (de) i fynedfa'r ysgol.</p> <p>Rydym wedi edrych ar Lôn Fel i'r gogledd o'r A497 a byddwn yn cynghori rhieni'n gryf na ddylid defnyddio'r llwybr hwn a dylir ddefnyddio ffordd amgen er mwyn cyrraedd yr ysgol.</p> <p>Mae'r Adran Addysg wedi cyflwyno holiadur Arolwg Teithio i'r ysgol ar gyfer ei gwblhau gan y disgyblion a'u rhieni a bydd y canlyniadau yn cael eu defnyddio i osod amcanion y Cynllun Teithio Ysgol. Bydd yr arolwg hefyd yn edrych ar ffyrdd y gellir annog teithio cynaliadwy diogel i'r ysgol.</p>

5	<p>Rwyf yn hapus iawn gyda'r newyddion am yr ysgol newydd. Bydd yn wych i'r staff, y plant ac yn ased i'r gymuned. Fy unig bryder yw'r traffic ar brif ffordd Pwllheli. Gobeithio, ac rwy'n siŵr fod yr awdurdod wedi rhoi ystyriaeth fanwl i hyn. A fydd gan y gymuned fynediad i'r eiddo ar gyfer grwpiau, cyfarfodydd, pêl-droed a gweithgareddau awyr agored eraill (wedi ei drefnu) ac ati?</p>	<p>Mae arolwg traffig wedi'i gynnal yn ystod yr Hydref 2020, gydag astudiaeth o'r rhwydwaith ffyrdd a cherddwyr ar ochr orllewinol Cricieth. Bydd cyfyngiadau cyflymder yn cael eu hymestyn i'r gorllewin o'r safle i ddarparu clustogfa ble mae'r cyflymder yn cael ei ostwng yn raddol o 60mya i 40mya i 30mya i 20mya. Bydd lôn droi ac ynys bwrpasol yn hwyluso'r troad i'r dde i mewn i'r safle. Wrth adael y safle bydd yn bosibl troi i'r chwith ac i'r dde. Bwriedir gosod ffens fydd yn gwahanu'r palmant newydd oddi wrth y ffordd fawr a bydd y ffens yn mynd o'r fynedfa i Lôn Fel (de) i fynedfa'r ysgol. Rydym wedi edrych ar Lôn Fel i'r gogledd o'r A497 a byddwn yn cynghori rhieni'n gryf na ddylid defnyddio'r llwybr hwn a dylir ddefnyddio ffordd amgen er mwyn cyrraedd yr ysgol.</p> <p>Mae'r Cyngor o'r farn fod creu ysgol newydd gyda chyfleusterau modern yn gyfle i'r ysgol gydweithio a'r gymuned er mwyn annog defnydd amgen o'r cyfleusterau.</p>
6	<p>Dymunaf fanteisio ar y cyfle i ymateb i'r ymgynghoriad statudol hwn ar y cynnig i gynyddu cynhwysedd Ysgol Treferythyr i 150 o ddisgyblion ac i adleoli'r ysgol ar safle amgen.</p> <p>Mae'r sôn am adeiladu ysgol newydd yng Nghricieth yn bod bellach ers nifer go dda o flynyddoedd a braf ydi gweld bod yr Awdurdod wedi blaenoriaethu'r angen am adeilad newydd i gartrefu Ysgol Treferythyr yn y cylch presennol o ariannu ysgolion yr G21. Er bod y gwaith cynnal a chadw ar yr adeilad presennol a gyflawnwyd yn ystod y degawd diwethaf wedi gwella pethau am gyfnod, mae'n amlwg erbyn hyn na ellir parhau i geisio trwsio a diweddarau adeilad sydd bellach yn anaddas ei ansawdd, ei gynllun a'i leoliad, yn enwedig felly ar gyfer cwrdd â gofynion addysgol yn yr G21. Gyda dyfodiad y cwricwlwm newydd y mae'r diffygion yn amlycach fyth.</p> <p>Rwy'n ddiolchgar i'r Awdurdod a'i swyddogion am y gwaith rhagbaratoi manwl a gyflawnwyd hyd yma ac sydd ar gael i bawb ddarllen amdano yn y</p>	<p>Mae Cyngor Gwynedd yn nodi'r sylwadau a'ch gwerthfawrogiad o waith y tim sy'n gweithio ar y prosiect i wireddu'r ysgol newydd yng Nghricieth.</p>

	<p>ddogfen lawn a ddarparwyd ar gyfer yr ymgynghoriad hwn. Mae'n destun balchder i ni yn y dref bod cystal adeilad ac adnoddau ar ddod yma ymhen tair blynedd a fyddant ynddynt eu hunain yn gweddnewid y cyfleoedd ar gyfer plant y dalgylch a'r tîm gweithgar o athrawon a chymorthyddion sydd gennym.</p> <p>Diolch i chi am fanylu ar y gwaith a wnaed i sicrhau safle a fydd yn ôl pob golwg yn un hwylus a braf ar gyfer pawb. Roedd yn bwysig i ni ddeall am y gwahanol safleoedd posib a ystyriwyd gan y swyddogion a'r rhesymau pam nad oedd ond yr un a argymhellir yn briodol mewn gwirionedd.</p> <p>Cefnogaf y bwriad yn llawn.</p>	
7.	<p>Cafwyd trafodaeth am y layby a chytunwyd y dylid ei gau oherwydd rhesymau diogelwch. Barn y Cyngor Tref yw y dylid oherwydd yr un rhesymau diogelwch a chonsyrn mawr am lefel y traffig a'r cyflymder yn yr ardal i ymestyn y cynllun i ddefnyddio'r lay by ar gyfer ail-gyflunio'r ardal ac i gael cylchfan/"roundabout". Roedd yn bwysig iawn gwneud y lle mor ddiogel â phosib gan nodi y byddai nifer yn cerdded i'r Ysgol yn ogystal â theithio iddo mewn ceir. Ym marn y Cyngor Tref, nid oed cau'r layby yn ddigonol ar gyfer sicrhau diogelwch y cyhoedd. Yn ystod y blynyddoedd diwethaf roedd y Cyngor Tref wedi tynnu sylw Cyngor Gwynedd at sefyllfa'r drafnidiaeth sy'n dod mewn i'r dref o gyfeiriad Pwllheli a gofyn am fesurau i leddfu cyflymder y traffig. O ganlyniad, roedd adroddiad gan Gyngor Gwynedd yn dilyn asesiad o'r sefyllfa a chyflymder y traffig wedi ei gyflwyno i Heddlu Gogledd. Roedd adleoli'r ysgol i safle'r A497 yn ei gwneud hi'n fwy pwysig byth i ail-gyflunio'r ardal ac i gael cylchfan/"roundabout".</p>	<p>Gwnaethpwyd astudiaeth o'r ffordd a'r traffig a chafwyd trafodaethau gyda'r Adran Priffyrdd. Nid oedd yr Adran Priffyrdd yn fodlon cau'r gilfan oherwydd ei fod yn leoliad strategol ar gyfer loriau sydd yn cludo carafanau mawr/adeiladau ac y byddant yn defnyddio'r gilfan er mwyn aros am gerbydau hebrwng. Defnyddir y gilfan hefyd ar gyfer loriau HGV gael gorffwys yn ôl rheolaeth amser gyrru. Nid oes bwriad i gael adwy na llwybr cerdded rhwng y gilfan a'r ysgol newydd er mwyn osgoi i ddefnyddwyr yr ysgol ystyried yr ardal fel man gollwng plant. Bydd cyfyngiadau cyflymder yn ymestyn i orllewin yr ysgol, gyda lôn benodol ac ynys traffig i hwyluso'r troad i'r dde i mewn i'r safle. Cafwyd cyngor gan Adran Datblygu Priffyrdd Cyngor Gwynedd nad yw'r meini prawf yn cael ei gyfarch er mwyn cael cylchdro ar y ffordd.</p>
8.	<p>Roedd yn dda iawn i glywed y bydd Criccieth yn cael ysgol newydd modern cyn bo hir.</p> <p>Hoffwn dynnu eich sylw at bryderon ynglyn â darn o Lôn Fel, y ffordd sy'n arwain at safle'r ysgol newydd o gyfeiriad y de a'r môr, yn benodol rhan o'r</p>	<p>Mae arolwg traffig wedi'i gynnal yn ystod yr Hydref 2020, gydag astudiaeth o'r rhwydwaith ffyrdd a cherddwyr ar ochr orllewinol Criccieth. Bydd cyfyngiadau cyflymder yn cael eu hymestyn i'r gorllewin o'r safle i ddarparu clustogfa ble mae'r cyflymder yn cael ei ostwng yn raddol o 60mya i 40mya i 30mya i 20mya. Bydd</p>

	<p>lôn sy'n cynnwys y bont uwchben y rheilffordd. Hon fydd y ffordd y bydd nifer o blant sy'n byw yn ne-orllewin Criccieth yn ei dilyn wrth gerdded i'r ysgol, ac hoffwn felly danlinellu materion yn ymwneud â diogelwch cerddwyr.</p> <p>Mae'n lôn gul sydd â llif cymedrol o draffig, a dim ond un car ar y tro sy'n medru teithio ar hyd iddi. Ar hyn o bryd, nid oes rheolaeth o'r llif traffig dros y bont, ac mae yna broblem yn codi o bryd i'w gilydd gan nad oes arwyddion yn dangos pa gyfeiriad sy'n cael blaenoriaeth – er enghraifft, wrth yrru dros y bont a phan mae cerbyd arall wedi dechrau dod o'r cyfeiriad arall, mae'n rhaid i un o'r ceir hynny i yrru'n ôl. Dwi'n siwr felly medrwch ddeall y gall hyn fod yn beryglus pan mae cerddwyr yn croesi'r bont ar yr un pryd, ond yn enwedig wrth gwrs pan mae plentyn neu rhiant â choets yn cerdded ar hyd iddi.</p> <p>Yn ogystal â hyn, mae'r arwydd cerddwyr sydd ar yr ochr ddeheuol o'r bont wedi pylu, ac felly nid yw ar hyn o bryd yn amlwg iawn i yrrwyr.</p> <p>Wrth gynllunio ar gyfer yr ysgol newydd felly, teimlaf y dylai system flaenoriaeth gael ei rhoi yn ei lle i reoli'r llif traffig dros y bont rheilffordd, a dylid gosod arwyddion clir a phwrpasol er mwyn rhybuddio gyrrwyr a diogelu cerddwyr a phlant.</p> <p>Mae'n dda i weld eich bod am greu mynedfa o Lôn Fel a llwybr cerdded drwy'r coed at yr ysgol o'r fynedfa honno. Teimlaf y bydd hyn yn cefnogi'r mesurau diogelwch uchod drwy dynnu'r cerddwyr oddi ar y brif ffordd sydd yn brysur iawn.</p>	<p>lôn droi ac ynys bwrpasol yn hwyluso'r troad i'r dde i mewn i'r safle. Wrth adael y safle bydd yn bosibl troi i'r chwith ac i'r dde. Bwriedir gosod ffens fydd yn gwahanu'r palmant newydd oddi wrth y ffordd fawr a bydd y ffens yn mynd o'r fynedfa i Lôn Fel (de) i fynedfa'r ysgol. Bydd arwyddion newydd, marciau ar y lon a system of flaenoriaeth clir yn cael ei osod ar y bont rheilffordd er mwyn rhybuddio gyrrwyr a diogelu cerddwyr ar Lon Fel.</p>
9	<p>Croesawu ysgol newyddOND</p> <p>Poeni yn fwyaf am diogelwch pawb yn y lleoliad yma - mae'r lon yn eithriadol o brysur a'r mynedfa yn agos i cornel peryg.</p>	<p>Mae na nifer o'r coed ger Lon Fel wedi marw ac mewn cyflwr peryglus ond does dim bwriad gwaredu'r ho0ll goed. Bydd gwaith torri a thocio i sicrhau diogelwch y goedwig ac i blannu coed os oes angen. Mae ecolegwyr yn gweithio ar y prosiect.</p>

	<p>Dwi ddim isio gweld coed yn cael eu torri - mae na rhifau wedi cael ei peintio ar rhai o'r coed yn y coedwig bach ger Lon Fel a mae hyn yn fy mhoeni.</p> <p>Pe tae yr ysgol yn cael ei adaeiladu yma, mae llygredd golau yn pryder i fi. Mae goleuadau allanol newydd yn gwella ond mae'n rhaid cadw nhw i'r isafswm.</p> <p>Tydi y rhesymau am peidio dilyn y lleoliada eraill i fynu, yn enwedig rhif 5 a 11, ddim digon da , a mae angen llawer fwy o fanylion ac eglurhad am hyn. Mae o gwmpas 80% o plant yr ysgol yn byw yn y lleoliadau yma a dyma ydi'r lle mwya call i rhoid yr ysgol.</p>	<p>Bydd sylw yn cael ei roi i'r golau o'r adeilad a bydd y goleuo i gyd o fewn canllawiau cynllunio.</p> <p>Bu dewis y safle arfaethedig yn broses fanwl ble ystyriwyd 11 safle i gyd. Cynhaliwyd ymchwiliadau manwl a thrafodaethau a pherchnogion safleoedd sydd yn agosach i gartrefi mwyafrif y plant a daethpwyd i ganlyniad, oherwydd amryw o resymau, nad oeddynt yn ymarferol nac yn addas ar gyfer datblygiad o'r fath.</p>
10.	Crynodeb Estyn	
10.1	Ym marn Estyn mae'r cynnig hwn o leiaf yn debygol o gynnal y safonau addysg presennol.	Mae Cyngor Gwynedd yn nodi'r sylwadau.
10.2	Disgrifiad a Manteision Mae'r cynigiwr yn darparu rhesymwaith clir ar gyfer y rhesymeg y tu ôl i'r cynnig. Mae'n nodi'n gadarn bod y cynnig hwn yn cyd-fynd ag amcanion Cynllun Strategol y Gymraeg mewn Addysg Cyngor Gwynedd yn ogystal â'i strategaeth 'Addysg Gynradd o Ansawdd Gorau i Blant Gwynedd.'	
10.3	Mae'n cyfeirio'n berthnasol at ganlyniadau o'r arolwg addasrwydd diweddar a nodwyd bod cyflwr yr ysgol bresennol yn wael iawn a bod yr adeiladau yn amharu'n sylweddol ar allu'r staff i ddarparu'r cwricwlwm. Mae'n datgan yn ddiamwys nid yw'r adeilad gwreiddiol na'r estyniad aml-lawr/caban yn gymorth i staff yr ysgol gynnig addysg i'r safon ddisgwyliedig. Mae'n honni'n bendant bod yr ysgol bellach y tu hwnt i'r sefyllfa ble ellir ei gynnal a chadw.	
10.4	Mae'r cynigiwr yn datgan yn nerthol bydd yr ysgol newydd yn cynnig cyfleusterau cynradd i'r maint a safon ddisgwyliedig ar gyfer yr 21ain ganrif gyda chapasiti ar gyfer 150 disgybl. Golyga hyn y bydd modd darparu 6 dosbarth gyda mynediad i'r tu allan, neuadd, cegin ac ystafell aml-bwrpas a llyfrgell a hyn oll ar un llawr a fydd yn hwyluso hygyrchedd a mynediad i	

	<p>bawb. Gan gynyddu capasiti'r ysgol i 150 , ac wrth ystyried bod capasiti presennol yn 119, bydd cynnydd o 25% i'r capasiti er mwyn sicrhau digon o leoedd ar gyfer y nifer presennol a rhai o'r dalgylch fydd efallai yn mynychu'r ysgol ar y safle newydd.</p> <p>Mae'r cynigiwr yn seilio hyn yn ddilys ar ragamcanion niferoedd disgyblion.</p>	
10.5	Mae'r cynigiwr yn tynnu sylw yn berthnasol at y ffaith bydd y cyfleusterau ar safle'r ysgol newydd yn darparu amgylchedd dysgu sy'n bodloni gofynion yr oes sydd ohoni.	
10.6	Mae'r cynigiwr wedi rhoi ystyriaeth ddilys i ddewisiadau eraill yn dilyn proses o greu rhestr hi ac wedyn rhestr fer. Roedd y rhain yn cynnwys parhau ar y safle presennol wedi'i gyfuno â chaeau gyferbyn yn ogystal â nifer o leoliadau eraill.	
10.7	Mae'r cynigiwr yn nodi manteision, anfanteision a risgiau sy'n gysylltiedig â'r cynnig a'r opsiynau gwahanol yn glir. Mae'n dadansoddi'n fanwl y risgiau yn ymwneud â maint, traffig, costau ac amserlen y gwaith arfaethedig, yn ogystal ag archwiliadau tir, ecolegol, archeolegol a thechnegol. Mae'n datgan yn bendant pam ei fod yn ffafrio'r cynnig ac yn cyfeirio'n gadarn at fuddiannau agor ysgol ar y safle newydd, sef safle A497.	
10.8	Mae'r cynigiwr wedi rhoi ystyriaeth fanwl iawn i'r effaith fydd adleoli'r ysgol i safle newydd yn ei gael ar yr iaith Gymraeg. Mae'n datgan yn glir na fydd effaith negyddol ar y Gymraeg oherwydd bydd yr ysgol yn parhau i fod yn ysgol gyfrwng Cymraeg, gyda'r un llywodraethiant a strwythur staffio	
10.9	Mae'r cynigiwr wedi rhoi ystyriaeth ddigonol i effaith y cynigion ar drefniadau teithio disgyblion ac ar hygyrchedd y ddarpariaeth, yn ogystal â diogelwch ar y safle newydd wrth i rieni gyrraedd a pharcio yno.	
10.10	Mae'r cynigiwr wedi cynnal asesiad effaith ar y gymuned ac yn honni'n rhesymol bydd cyfleusterau modern yr ysgol newydd yn addas ar gyfer cynnal gweithgareddau cymunedol ac yn cynnig mwy o opsiynau ar gyfer clybiau a gweithgareddau allgyrsiol.	
10.11	Agweddau addysgol ar y cynnig	

	<p>Mae'r cynigiwr yn rhoi ystyriaeth briodol i effaith y cynigion ar ansawdd y deilliannau, y ddarpariaeth a'r arweinyddiaeth yn yr ysgol. Mae'n cyfeirio'n berthnasol at ddeilliannau adroddiadau arolygu diweddaraf Estyn ar Ysgol Trefferthyr,</p> <p>Mae'n dod i'r casgliad cytbwys nad yw'n rhagweld unrhyw effeithiau negyddol ar ansawdd safonau addysg, lles, profiadau dysgu neu arweinyddiaeth.</p>	
10.12	<p>Mae'n haeru'n gryf bydd y cynnig yn cael effaith gadarnhaol ar addysg disgyblion trwy godi safonau, llesiant ac agweddau at ddysgu a gwella arweiniad a chymorth gofal.</p> <p>Mae'n datgan yn rhesymol bydd yr ysgol yn darparu profiadau addysgu a dysgu gwell oherwydd bydd gan ddisgyblion fynediad at ystod ehangach o adnoddau addas ar gyfer gwneud gwaith amrywiol. Bydd hyn yn cael effaith gadarnhaol ar sicrhau bod y cwricwlwm llawn yn cael ei gyflwyno yn y cyfnod sylfaen ac ym mhob cyfnod allweddol perthnasol..</p> <p>Mae'r cynigiwr wedi cynnal asesiad o effaith y cynnig ar gydraddoldeb ac yn honni'n rhesymol na ddylai'r cynnig gael effaith andwyol ar unrhyw grwpiau penodol gan gynnwys plant ag anghenion dysgu ychwanegol. Mae'n nodi bydd yr ysgol yn cynnig lle ar gyfer defnydd blynyddoedd cynnar ac Uned Arsylwi Blynyddoedd Cynnar ac anhwylder iaith.</p> <p>Mae'n nodi'n ddilys byddai'r cynnig yn sicrhau bydd holl adeiladu'r ysgol newydd yn gwbl hygyrch i ddisgyblion ag anableddau.</p> <p>Mae'r cynigiwr wedi rhoi ystyriaeth briodol i aflonyddwch posibl ar ddisgyblion presennol ac wedi ymddwyn yn addas i leihau unrhyw effaith arnynt.</p>	