

<b>CYFARFOD</b>	<b>Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli</b>
<b>DYDDIAD</b>	<b>14 Mawrth 2023</b>
<b>TEITL</b>	<b>Diweddariad ar Faterion Rheoli a Gweithredol yr Harbwr</b>
<b>AWDUR(ON)</b>	<b>Rheolwr Masnachol a Is-Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli</b>

## **Cyflwyniad**

Prif swyddogaeth y Pwyllgor yw ystyried, trafod a chynghori ar faterion sy'n ymwneud â rheoli, diogelu a datblygu'r Harbwr a derbyn sylwadau'r aelodau ar faterion sy'n ymwneud â Harbwr Pwllheli.

Diben yr adroddiad hwn yw rhoi diweddariad byr i'r Pwyllgor ar faterion yr harbwr am y cyfnod a ddaw i ben ar ddiwedd mis Chwefror 2023, er mwyn cael adborth gan yr aelodau ar faterion diogelwch a materion gweithredol yr Harbwr.

Mae Pwyllgor Harbwr Pwllheli yn Bwyllgor Harbwr anstatudol, a sefydlwyd yn unol â chymeradwyaeth a chefnogaeth y Cyngor. Mae'r caniatâd yn darparu bod pymtheg (15) aelod yn gwasanaethu ar Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli. Ceir rhestr gynhwysfawr o'r grwpiau a'r sefydliadau sy'n cael eu cynrychioli ar y pwyllgor Harbwr yn y rhaglen.

Yn unol â Chylch Gorchwyl y Pwyllgor bydd hi'n ofynnol i'r cynrychiolwyr o bob grŵp a sefydliad ddarparu tystiolaeth o'u cyfansoddiad i'r Cyngor ynghyd â llythyr o'u sefydliad yn cadarnhau enw eu cynrychiolydd. Nid yw'r uchod yn berthnasol i Gyngor Tref neu Gymuned.

### **1.1 Côt Diogelwch Morol Porthladdoedd.**

Mae'r Côt Diogelwch Morol Porthladdoedd (PMSC) yn amlinellu'r safon genedlaethol ar gyfer pob agwedd o ddiogelwch morol porthladdoedd. Ei nod yw gwella diogelwch i bawb sy'n defnyddio neu'n gweithio yn amgylchedd morol porthladdoedd. Mae'n berthnasol i bob Awdurdod Harbwr Statudol.

Mae'r Côt yn cynrychioli arfer dda a gydnabyddir gan amrediad eang o fudd-ddeiliaid yn y diwydiant ac mae Cyngor Gwynedd yn deall y gall peidio â chadw at arfer dda fod yn arwydd o awdurdod harbwr sy'n torri dyletswyddau cyfreithiol penodol. Mae'n angenrheidiol i'r Gwasanaeth dderbyn sylwadau a barn Aelodau'r Pwyllgor Ymgynghorol ar ba mor addas yw'r Côt Diogelwch Morol ac i dderbyn sylwadau'n rheolaidd ar ei gynnwys, er mwyn iddo gael ei adolygu a'i fod yn berthnasol i weithgarwch yr harbwr, cymhorthion mordwyo, addasrwydd is-ddeddfau, materion diogelwch a gwaith dydd-i-ddydd cyffredinol yn Harbwr Pwllheli.

Mae'n flaenoriaeth gan Uwch Swyddog Harbyrau, ar y cyd a Rheolwr Gwasanaeth Morwrol newydd Bryn Pritchard Jones, sydd wedi cymryd drosodd o Barry Davies sy'n ymddeol mis yma, i diweddarau y Côt Diogelwch

### **1.2 Carthu'r Sianel**

Mae'r carthu yn parhau i fod yn sialens, ac mae'r uned yn gweithio yn galed i darganfod datrysiad tymor hir i'r mater. Gan gweithio gyda Ymgynghoriaeth Gwynedd Consultancy (YGC) mae na rhaglen wedi ei rhoi at ei gilydd i edrych ar phob posibilrwydd. Bydd adroddiad llafar ar gael ar y noson or diweddara.

Nodir fod y canlynol yn ei lle:

- Mae hanner y tywod, oddeutu 25,000 tunell, ar domen ger ceg y harbwr wedi ei werthu ar y farchnad agored, yn dilyn proses tendro ar Sell2Wales, i TG Aggregates, ac mae'r gwaith wedi cychwyn i symud y tywod cyn diwedd mis Mawrth, er mwyn peidio amharu ar y parc gwyliau.
- Mae carthu ceg y harbwr am ei wneud ar llanw isel yr wythnos 20fed o Fawrth ymlaen.
- Mae'r adroddiad bathymetric mwyaf diweddar o ceg yr harbwr, y sianel a basn wedi ei atodi gyda'r papurau cyfarfod yma. Bydd y uned, ar y cyd a'r ymgynghorwyr yn adolygu yr adroddiad er mwyn rhoi cynllun waith yn ei le.

### 1.3 Materion Ariannol.

Cyflwynir crynodeb bras o gyllideb yr Harbwr Allanol a Marina'r Hafan, a'r sefyllfa ariannol bresennol i'r aelodau yn y cyfarfod.

Yn ystod cyfnod yr Hydref a Gaeaf, roedd yn rhaid ymrwymo adnoddau ariannol i'r meysydd a ganlyn o waith: -

- Gwaith uwchraddio ar y compownd diogel, gan gynnwys pwyntiau trydan, dwr a goleuadau
- Gwaith cynnal a chadw gaeaf amrywiol yn cynnwys gwasanaethu, glanhau a gwirio'r pontynau.
- Pont cei tanwydd wedi ei rhoi yn ei le, er yn anffodus mae na dileu ar derbyn y cei tanwydd, gyda'r tebygrwydd i'r gwaith gael ei cwblhau ar ôl y pasg rŵan.
- Ail rac beiciau wedi ei lleoli yn y maes parcio. Efallai y cofiwch fod deiliad angorfa hirsefydlog, Mr Sykes 'My Helen' wedi marw'n ddiweddar. Tra bod ei gwch wedi dod o hyd i gartref newydd, roedd ganddo fe feic yma hefyd. Yn dilyn trafodaethau gyda'r teulu mae'r beic wedi'i roi i Beic Antur Bikes, sy'n rhan o'r elusen Antur Waunfawr, menter gymdeithasol sy'n darparu cyfleoedd cyflogaeth a hyfforddiant i bobl ag anableddau dysgu yn eu cymuned eu hunain. Yn dilyn hynny, mae beic arall wedi cael ei roi yn garedig iddynt gan Mr Clarke ar Skye Blue.

### 1.4 Ffioedd a Thaliadau 2023/24

Mae ffioedd Hafan a Harbwr Pwllheli wedi ei rhyddau, ac ar gael ar ein gwefan [https://www.hafanpwllheli.co.uk/welsh/prices/tariffs\\_one.html](https://www.hafanpwllheli.co.uk/welsh/prices/tariffs_one.html) ac trwy ein llawlyfr sydd ar gael o'r dderbynfa.

Yn fras mae'r canlynol wedi gael effiath ar y prisiau:

- Prisiau Hafan wedi codi 7.86% yn unol a chwyddiant iw hadennill
- Prisiau Harbwr Pwllheli wedi codi 8.52% yn unol a chwyddiant iw hadennill. Y swm yn cyfartaledd o'r chwyddiant ar draws harbyrau y sir.
- Prisiau trydan wedi codi 149.6%

Yn unol a adolygiad ariannol Cyngor Gwynedd mi oedd rhaid adrannau cynnig arbedion/toriadau gwerth £6.4 miliwn er mwyn ceisio osgoi torri gwasanaethau lleol yn ystod 2023/24. Mae'r tri elfen canlynol wedi ei cymeradwyo ar gyfer cyllid Hafan a Harbwr:

- Cynyddu targed incwm tanwydd y Hafan
- Arbediad ar gyllidebau hanesyddol sydd tu hwnt i'r angen heddiw
- Ail strwythuro'r adnodd staffio, ni fydd Cymhorthydd Harbwr (tymhorol) yn gael ei benodi dros cyfnod yr Haf.

### 1.5 Eitemau Gweithredol

**Mordwyo** - Mae'r holl Gymhorthion Mordwyo yn Harbwr Pwllheli yn gweithio ac yn eu lle. Nid oes unrhyw "Rybuddion i Forwyr" yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd.

**Ystadegau Harbwr/Hafan Blynyddol ac ati** - Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2022/23 wedi'u cynnwys gyda'r adroddiad hwn. Mae'r nifer preswyl blynyddol wedi cynyddu'n fawr eleni, ac mae'r Hafan yn llawn. Mae'r 411 contract Hafan, a 42 contract Harbwr wedi ei yrru allan, ac mae'r tîm wrthi yn brysur yn cydnabod unrhyw newidiadau, rhai sy'n canslo. Bydd darlun cyflawn gennym yn mis Ebrill, ond tebygrwydd fydd y Hafan yn llawn eto y flwyddyn yma.

Debygol fydd canran angorfeydd yn y Harbwr yn gostwng oherwydd fod anghenion cwsmeriaid yn newid. Nifer wedi trosglwyddo i'r Hafan, proffil oed defnyddwyr, tra rhai eraill e.e. masnachwyr (pysgotwyr) wedi rhoi gorau iddi.

**Staffio** – Clod mawr i'r tîm am y gwaith dros y flwyddyn diwethaf, ac hoffwn nodi canran boddhad cwsmeriaid yn y holiadur diweddar tuag at y staff gan PMBHA yn nodi 91% bodlonrwydd (Ardderchog neu Da iawn). Os yn ychwanegu Da i'r canran maent yn codi i 98%.

Bydd cyfnod y haf yn heriol i warchod y dwr dan oruchwyliaeth Harbwr Pwllheli oherwydd toriadau adroddwyd ynghynt.

**Badau personol** - Er gwybodaeth mae deddfwriaeth newydd wedi ei basio yn San Steffan sydd yn rhoi pwerau ychwanegol ar defnyddwyr badau personol. Mae'r deddf newydd yn dod i rym ar Mawrth 31ain, 2023. Mae hon yn ddeddf newydd ac i'w croesawu. Er hyn, mae angen pwylllo cyn dod at unrhyw benderfyniad sut bydd awdurdodau harbwr ac awdurdodau lleol yn ymateb i ddigwyddiadau sydd yn ymwneud a chychod pleser. Mae yn allweddol bwysig bod swyddogion yn cael yr amser i astudio'r ddeddf a rhoddwyd ger bron y Llywodraeth yn ddiweddar ac yn cael yr amser i drafod oblygiadau'r ddeddf ymhellach gyda chyfreithwyr ac uwch swyddogion. Mae gen hyn oblygiadau i holl ddefnyddwyr yr Hafan/Harbwr Pwllheli.

Mae y linc yma yn rhoi fwy o wybodaeth ar y ddeddf newydd -

<https://www.gov.uk/government/news/reckless-jet-skiers-to-face-prison-and-unlimited-fines-thanks-to-law-change>

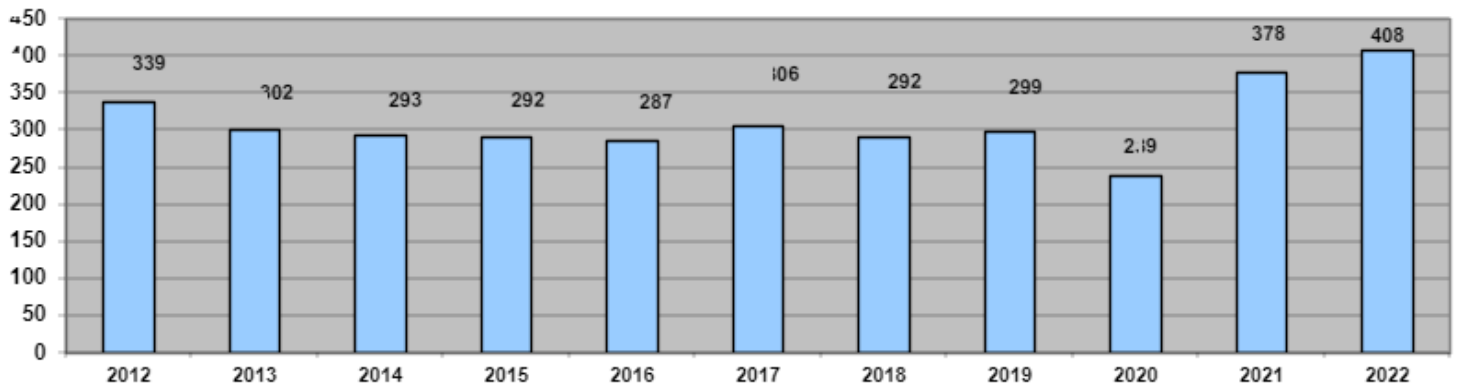
**Cynllun Strategol** – Fel adroddwyd un o'r prif blaenoriaeth yw edrych ar cynllun strategol 'masterplan' ar gyfer ardal Harbwr a Glandon Pwllheli. Ni chafwyd unrhyw cais am y gwaith yn y rownd gyntaf, ond dilyn adolygiad y briff rydym wedi cytuno ar BlueSea Consulting cymryd y gwaith ymlaen. Mae'r trafodaethau cynnar wedi cymryd lle, a fydd y cwmni yn gwahodd nifer o rhanddeiliaid i rhoi mewnbwn i'r cynllun strategol yn y dyfodol agos.

<b>Morwrol</b>					
<b>DG51-HAFAN PWLLHELI</b>		<b>01/04/2022 hyd at 31/03/2023</b>			
<b>GRWP</b>	<b>CYFRIF</b>	<b>DISGRIFIAD</b>	<b>CYLLIDEB</b>	<b>GWARIANT A RHAGWELIR HYD AT 31/03/2023</b>	<b>GOR (TAN)</b>
Staff	AGWE	Costau Staff	367,060	320,314	(46,746)
Eiddo	BEID	Tiroedd ac Eiddo	472,360	626,804	154,444
Trafnidiaeth	CTRA	Cwch a Cherbydau	10,220	8,417	(1,803)
Offer a Chelfi	DCYF	Offer a Chelfi	156,920	106,544	(50,376)
Incwm	INCM	Incwm Harbwr	(1,600,450)	(1,692,268)	(91,818)
Cyfanswm	CYF	Cyfanswm	(593,890)	(630,189)	(36,299)

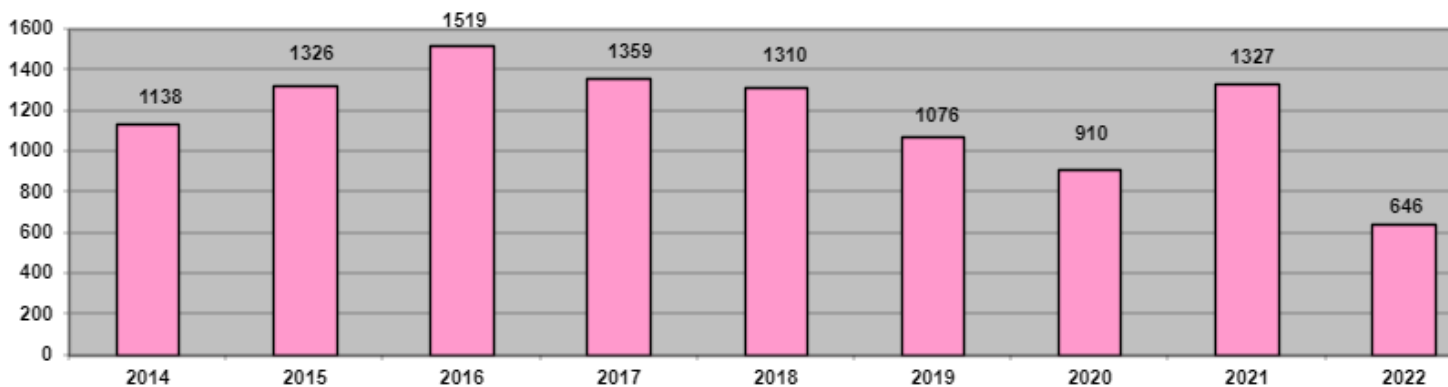
<b>Harbwr</b>					
<b>DG52 - HARBWR PWLLHELI</b>		<b>01/04/2021 hyd at 31/03/2022</b>			
<b>GRWP</b>	<b>CYFRIF</b>	<b>DISGRIFIAD</b>	<b>CYLLIDEB</b>	<b>GWARIANT A RHAGWELIR HYD AT 31/03/2023</b>	<b>GOR (TAN)</b>
Staff	AGWE	Costau Staff	31,190	17,737	(13,453)
Eiddo	BEID	Tiroedd ac Eiddo	12,880	12,354	(526)
Trafnidiaeth	CTRA	Cwch a Cherbydau	660	0	(660)
Offer a Chelfi	DCYF	Offer a Chelfi	12,990	75	(12,915)
Incwm	INCM	Incwm Harbwr	(33,280)	(25,607)	7,673
Cyfanswm	CYF	Cyfanswm	24,440	4,559	(19,881)

Ystadegau Blynyddol Hafan Pwllheli - i Mawrth 2023

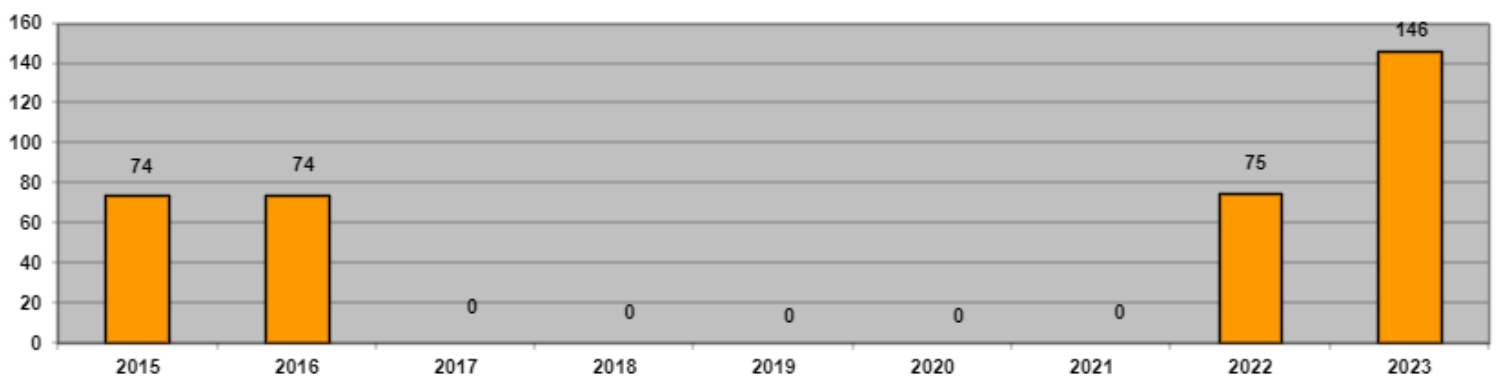
Annual Statistics for Hafan Pwllheli - to March 2023



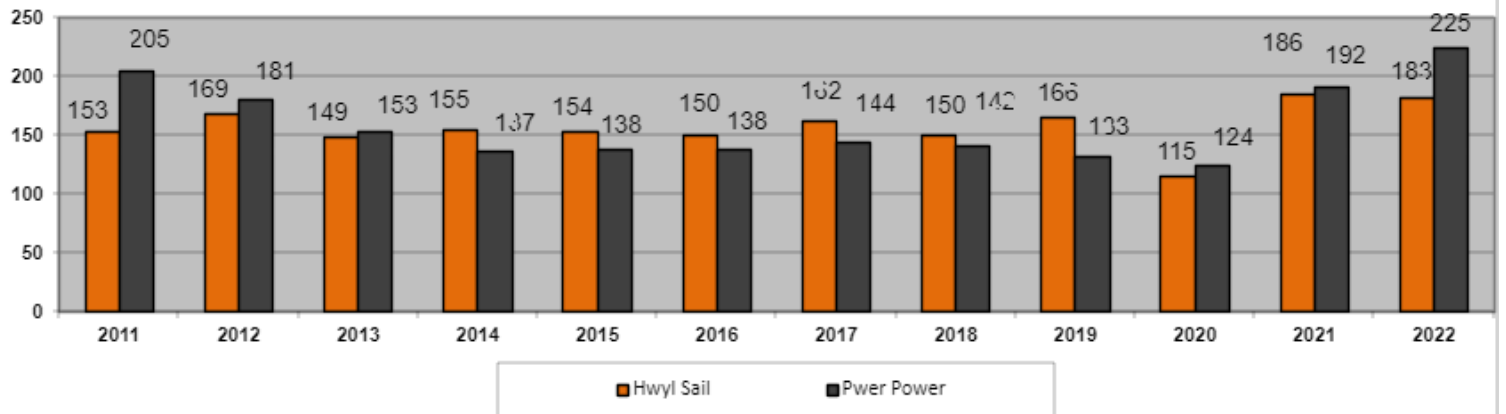
Nifer o gyhod ymwelwyr mewn blwyddyn - No. of visiting vessels per year



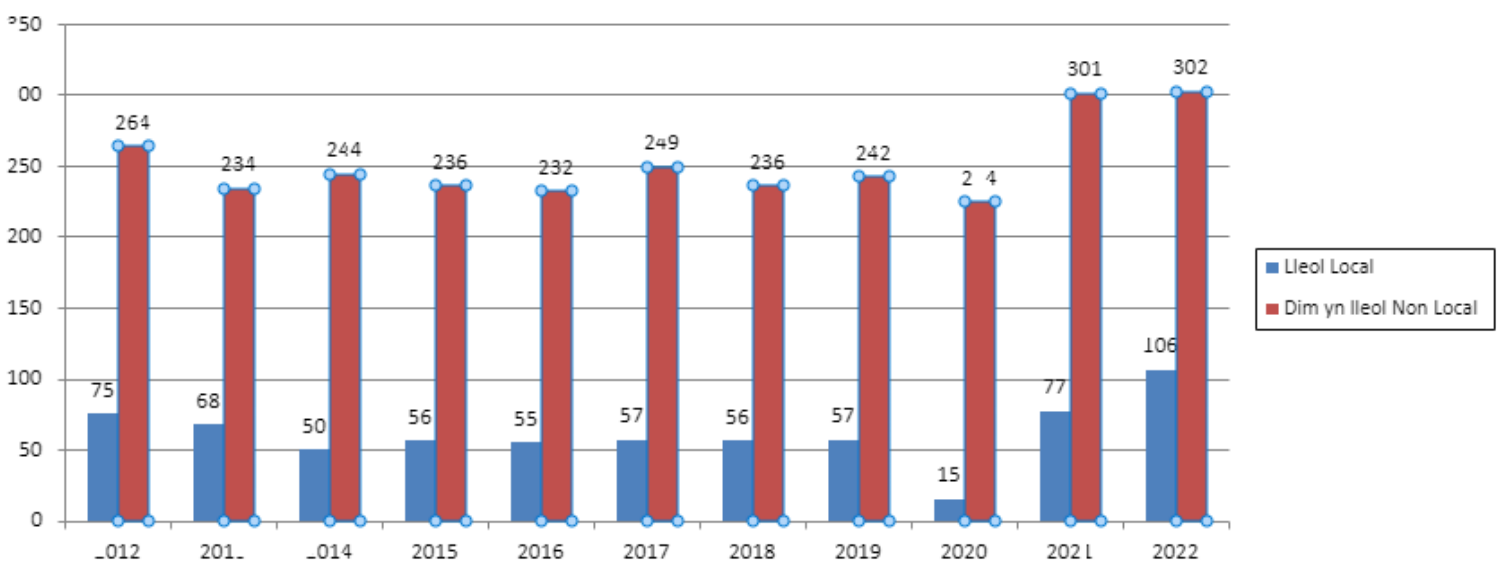
Nifer o gyhod ar yr rhestr diddordeb mewn angorfa - No. of vessels on the Expressions of Interest



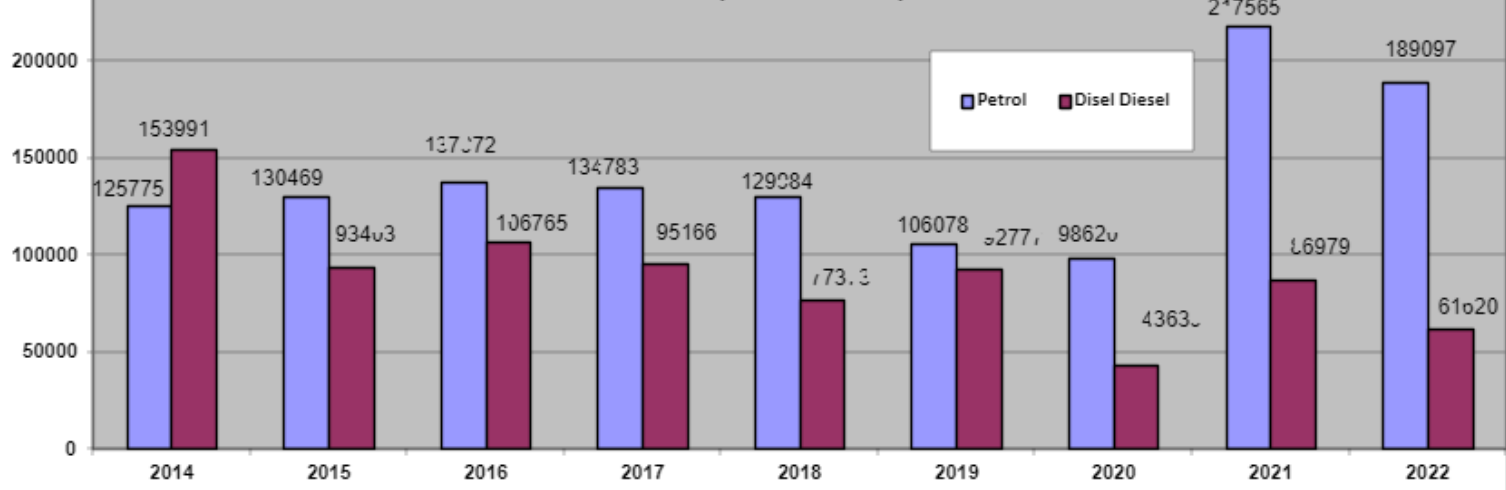
Nifer o gyfod Hwyllo/Pwer yn yr Hafan - No. of sailing/power vessels in the Hafan



Preswyl yng Ngwynedd/Residing In Gwynedd

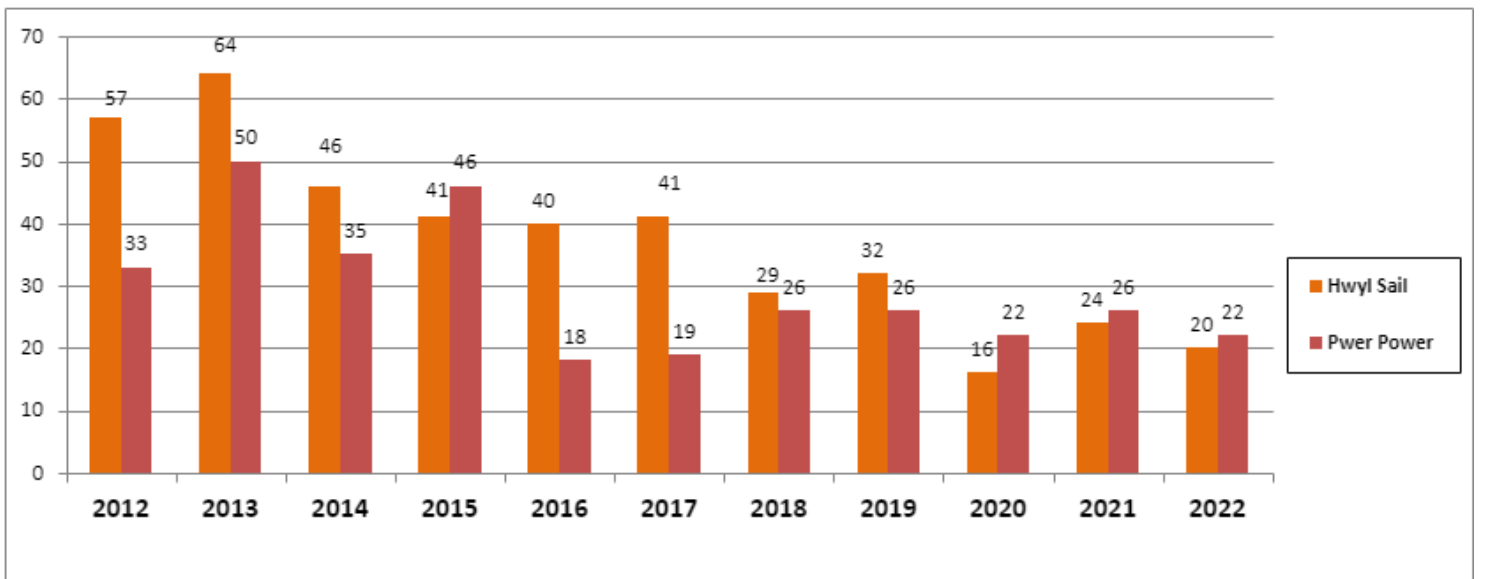
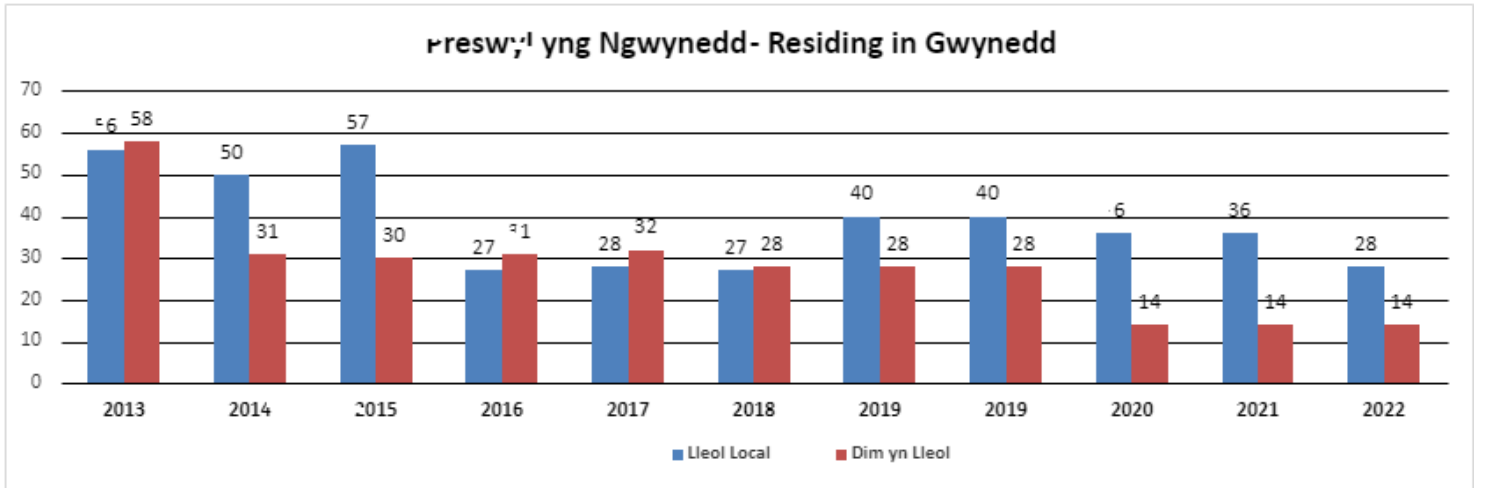
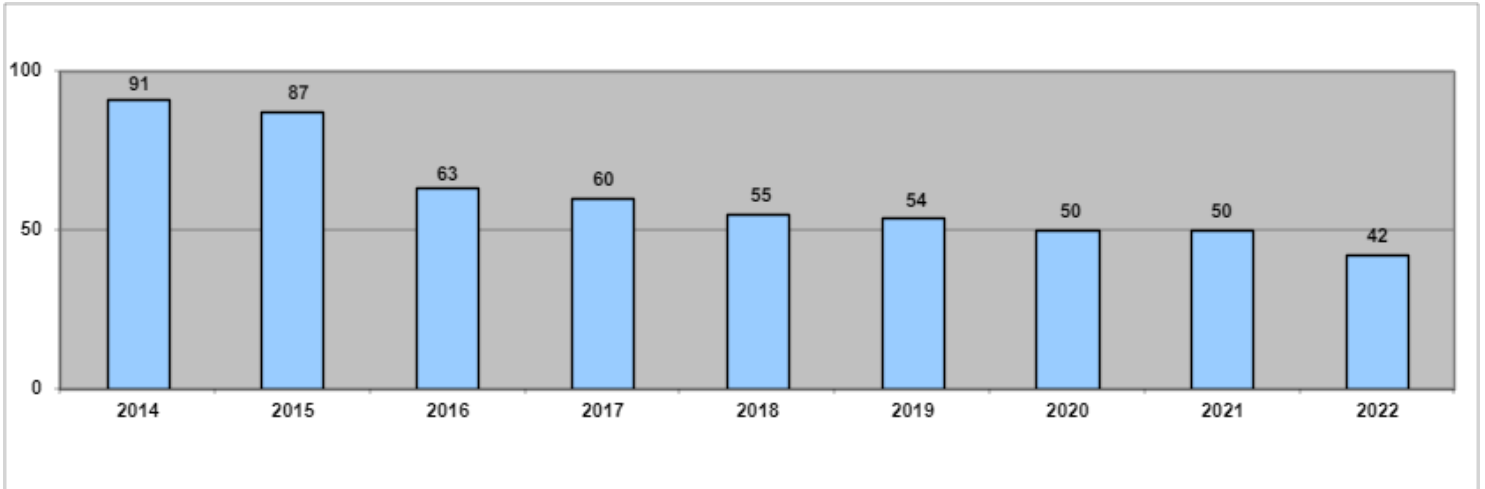


Gwerthiant Petrol/Diesel - Petrol/Diesel sales



Ystadegau Blynyddol Harbwr Pwllheli - i Mawrth 2023

Annual Statistics for Pwllheli Harbour - to March 2023



## Herio Perfformiad Hafan a Harbwr Pwllheli / Performance Management Hafan & Pwllheli Harbour 2022

