

<b>PWYLLGOR</b>	<b>PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL</b>
<b>DYDDIAD:</b>	<b>10 Mawrth 2025</b>
<b>TEITL:</b>	<b>ADOLYGU POLISIĀU TACSI CYNGOR GWYNEDD</b> - Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol - Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni/Hurio Preifat - Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat -polisi Meini Prawf Addasrwydd gyrwyr a gweithredwyr
<b>PWRPAS:</b>	<b>DIWEDDARIAD A DERBYN CEFNOGAETH Y PWYLLGOR AR ADOLYGIAD CYN YMGYNGHORIAD CYHOEDDUS AR BOLISI TRWYDDEDU TACSI UNEDIG</b>
<b>AWDUR:</b>	<b>PENNAETH ADRAN AMGYLCHEDD</b>

## 1.0 GWYBODAETH GEFNDIROL

- I.1 Fe gymeradwywyd y polisiau cyfredol parthed gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr gan y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol ar 22 Hydref 2010 a daeth yn weithredol o 1 Rhagfyr 2010.
- I.2 Ers 2010, mae man-newidiadau wedi eu gwneud i'r Polisi trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni /Hurio Preifat gyfunol yn 2014, yn ogystal ag adolygu'r polisi 'Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr'
- I.3 Penderfynodd y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol ar 22 Mehefin 2015 bod angen diweddaru ac adolygu'r polisiau Thrwyddedau Tacsi yn dilyn y cynnydd yn y nifer o geisiadau i drwyddedu cerbydau yn groes i'r polisi ac yn sgil y Ddeddf Dadreoleiddio 2015.
- I.4 Fe gyflwynwyd adroddiad i'r Pwyllgor hwn ar y 14 o Fedi 2015 yn amlinellu cyfeiriad lefel uchel y newidiadau arfaethedig i'r polisi; ac fe awdurdododd y Pwyllgor hwn y Pennaeth Amgylchedd i gychwyn adolygiad o'r polisiau trwyddedu mewn perthynas â Gweithredwyr , cerbydau a gyrwyr hacni a hurio preifat; a chefnogi cynigion ar gyfer cyfeiriad cyffredinol fel man cychwyn ar gyfer yr adolygiad.
- I.5 Fe gofiwch fod cynnig wedi ei dderbyn i greu 'Polisi Tacsi Cyngor Gwynedd' sydd yn unedig , yn lle tair dogfen polisi ar wahân sydd yn bodoli'n bresennol. Fe fydd y polisi unedig hefyd yn cynnwys polisi 'Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr' canllawiau ar gyfer penderfynu os y w person yn 'addas a phriodol' i fod yn yrrwr neu weithredwr. Fe fydd y polisi Unedig hefyd yn cynnwys amodau trwydded a safon cerbydau.
- I.6 Un o'r materion a ddaeth i'r amlwg yn ystod y cyfnod cynnar o wneud ymchwil ar gyfer adolygu'r polisiau oedd bodolaeth is-ddeddfau; nad oeddent wedi eu hamlygu yn yr adolygiad 2010 o'r polisiau tacsi; ond a gyfeiriwyd atynt yn 2003. Pwrpas yr is-ddeddfau yw sicrhau amodau i drwyddedau gyrwyr cerbydau hacni. Fe dderbyniwyd cadarnhad gan yr Uned Gyfreithiol fod yr is-ddeddfau dal mewn lle; ac felly fe fydd rhaid sicrhau er trefn a chywirdeb fod y r is-ddeddfau yn cael eu cynnwys yn y polisi Tacsi unedol Newydd
- I.7 Yn 2017 fe benderfynodd y Pwyllgor hwn ar gynigion lefel uchel ar gyfer newidiadau arfaethedig i'r polisiau . (gweler atodiad). Fe ddatblygwyd y cynigion ar gyfer y

newidiadau arfaethedig i'r polisïau ac amodau yn rhannol er mwyn gwireddu pwntiau gweithredu a luniwyd yn dilyn ymarferiad Ffordd Gwynedd yn 2016

- 1.8 Mae'r cynigion a wnaethpwyd ar y pryd hefyd yn pwysleisio pwysigrwydd gwiriadau i sicrhau fod gyrwyr tacsï yn addas a phriodol; a bod amodau newydd yn sicrhau dealltwriaeth ac ymwybyddiaeth gyrwyr o bwysigrwydd diogelu plant ac oedolion bregus.
- 1.9 Fe fydd y polisi ac amodau gyrwyr hefyd yn cael eu diweddarau i adlewyrchu gofynion deddfwriaethol newydd gan gynnwys y Ddeddf Mewnffudo 2016 yn ogystal â'r Ddeddf Dadreoleiddio 2015; ac yn adlewyrchu'r canllawiau arfer gorau diweddaraf
- 1.10 Fe gytunodd aelodau'r Pwyllgor hwn fod angen cyflwyno polisi unedig sydd yn sicrhau gwasanaeth teg a chyson ar draws y Sir, a chael gwared a'r tri parth sydd wedi bodoli yn hanesyddol - er mwyn tegwch a chysondeb, ac i geisio cwrdd ag anghenion y diwydiant a defnyddwyr.
- 1.11 Fe fydd statws 'Hawliau Taid' perchnogion cerbydau hacni Arfon yn cael ei dynnu o'r polisi a bod holl berchnogion cerbydau hacni yn ddarostyngedig i'r un amodau a gofynion cerbyd, drwy'r sir .
- 1.12 Bydd yr holl berchnogion yn cael eu hannog i drwyddedu cymaint o gerbydau sy'n hygyrch i gadair olwyn y maent yn ystyried yn angenrheidiol. Fodd bynnag, bydd Cyngor Gwynedd yn gosod gofyniad bod rhaid oelïaf 1 cerbyd hacni mewn fflyd o 7 cerbyd hacni fod yn gerbyd sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn. Felly os yw maint y fflyd yn 14 cerbyd hacni byddai gofyn i o leïaf 2 o'r 14 cerbyd fod yn gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn.

## **2.0 STRATEGAETH TRAFNIDIAETH CYMRU 2021 ; A'R PAPUR GWYN – Y BIL TACSI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT 2023**

- 2.1 Fe fu i Llywodraeth Cymru gyfleu ei fwriad yn ystod 2018 i adolygu'r modd mae y diwydiant tacsï yn cael ei reoleiddio yng Nghymru; ac fe wnaethpwyd y penderfyniad gan Gyngor Gwynedd fel y rhan helaeth o awdurdodau lleol yng Nghymru ar y pryd i ohirio ymgynghori ar adolygiadau o bolisïau Trwyddedu tacsï a dileu y broses hyd nes yr oedd cyfeiriad Llywodraeth Cymru yn glir o ran unrhyw newidiadau a oedd yn yr arfaeth.
- 2.2 Yn 2021 fe gyhoeddodd Llywodraeth Cymru ei Strategaeth Trafnidiaeth, a oedd yn gosod gweledigaeth mewn perthynas a rheoleiddio'r diwydiant tacsï.
- 2.3 Yn ddiweddarach yn 2021 , fe gyhoeddwyd Safonau Cenedlaethol ar gyfer y Diwydiant Tacsï, gyda'r bwriad o hyrwyddo cysondeb drwy Gymru o ran gofynion ar y diwydiant tacsï a gofynion er sicrhau Diogelwch y Cyhoedd a thegwch masnachol.
- 2.4 Yn ddiweddarach, yn 2023 fe gyhoeddodd Llywodraeth Cymru ei Bapur Gwyn: Y Bil Tacsï a Cherbydau Hurio Preifat . Fe ymgynghorwyd ar Y Papur Gwyn er mwyn ceisio

barn rhanddeiliaid ar adolygu y ddeddfwriaeth mewn perthynas a rheoleiddio y diwydiant tacsï; ac er mwyn sicrhau cyflwyno safonau mandadol cyson a theg a fyddai yn sicrhau diogelwch y Cyhoedd .

- 2.5 Mae swyddogion adran Trafnidiaeth Llywodraeth Cymru wedi amlygu wrth Panel Arbenigol Trwyddedu Cymru, (sydd yn cynnwys cynrychiolaeth o wasanaethau Trwyddedu pob Cyngor yng Nghymru) na fydd y Senedd yn symud ymlaen yn ystod ei dymor presennol i weithredu ar argymhellion deddfwriaethol sy'n deillio o'r Papur Gwyn . Yn hytrach, mae'r Awdurdodau Trwyddedu yn cael eu hannog i adolygu eu polisiau tacsï i sicrhau aliniad gyda 'r Safonau Tacsï Cenedlaethol a gyhoeddwyd yn 2021.

### **3.0 NEWIDIADAU ARFAETHEDIG I'R POLISIAU TACSI YNG NGWYNEDD**

- 3.1 Mae prosesau ac amodau Trwyddedu gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr tacsï yng Ngwynedd eisoes yn cyd-fynd gyda y rhan helaeth o 'r disgwyladau sydd yn y Safonau Tacsï Cenedlaethol.

- 3.2 Mae yna rai mesurau diogelu sydd wedi eu hychwanegu i'r broses ceisio am drwydded dros y 3 blynedd diwethaf ; ond sydd heb eu ymgorffori y n y polisi presennol eto—megis

- Sicrhau fod ymgeisydd am drwydded yn derbyn ymchwiliad meddygol i safon Grwp 2 DVLA
- Sicrhau fod gyrwyr yn gwneud Hyfforddiant Diogelu plant fel rhan o'r broses ymgeisio am drwydded
- Fod gwiriad ar system Intel troseddol cenedlaethol yn cael ei wneud ar gyfer pob cais am drwydded gyrrwr o'r Newydd

- 3.3 Y bwriad yw ymgorffori y mesurau hyn yn swyddogol yn y polisi unedig newydd , ac ynghyd ag unrhyw newidiadau lefel uchel sydd eisoes wedi eu cytuno gan y Pwyllgor hwn

### **4.0 YMGYNGHORIAD**

- 4.1 Bydd y polisi unedig diwygiedig yn destun ymgynghoriad cyhoeddus. Bydd y cyfnod ymgynghori ffurfiol yn 28 diwrnod. Bydd yr ymatebion i'r ddogfen ymgynghori yn cael eu hystyried yn llawn cyn i'r polisi gael ei gymeradwyo gan y Pwyllgor Trwyddedu Cyffredinol.

- 4.2 Fe fydd y Pwyllgor hwn yn cael cyfle ymhen y 12 mis nesaf i roi barn ar y polisi drafft cyn unrhyw ymgynghoriad

### **5.0 CASGLIAD AC ARGYMHELLIAD**

- 5.1 Bwriedir newid y polisiau Trwyddedu presennol er mwyn gallu darparu gwasanaeth cyson a theg ar draws y sir ac sy'n cwrdd ag anghenion y diwydiant a defnyddwyr – gan gadw ystyriaethau diogelwch yn sylfaen creiddiol i gyfeiriad y polisi.

- 5.2 Gofynnir am gymeradwyaeth yr aelodau i adolygu y polisi yn unol a'r egwyddorion a gytunwyd yn 2017, ac er mwyn alinio gyda Safonau cenedlaethol.
- 5.3 Gofynnir hefyd am farn yr Aelodau os oes angen cyfarch unrhyw faterion eraill o ran cyfeiriad lefel uchel y polisi fel rhan o'r adolygiad.