

PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL  
10fed o Fawrth 2025

**Presenoldeb:**

Cadeirydd: Cynghorydd Elfed Williams  
Is-gadeirydd: Cynghorydd Gwynfor Owen

**Cynghorwyr:** Annwen Hughes, John Brynmor Hughes, Gareth Tudor Jones, Huw Rowlands, Arwyn Herald Roberts a Gareth Williams

**Swyddogion:** Gareth Jones (Pennaeth Cynorthwyol Amgylchedd), Andrew Parry (Rheolwr Gwarchod y Cyhoedd (Safonau Masnach), Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu), Nia Grisdale (Rheolwr Gwasanaeth Cyfreithiol) a Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

**1. YMDDIHEURIADAU**

Derbyniwyd ymddiheuriadau gan y Cyng. Anwen Davies, Cyng. Alan Jones Evans a'r Cyng. Angela Russell

Cydymdeimlwyd gyda'r Cynghorydd Angela Russell oedd wedi colli ei gŵr yn ddiweddar.

Dymunwyd y gorau a diolchwyd i'r Cyng. Linda Ann Jones, cyn Aelod o'r Pwyllgorau Trwyddedu am ei chefnogaeth i'r Pwyllgorau a'r Is-bwyllgorau Trwyddedu yn ei chyfnod fel Aelod Plaid Cymru.

**2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL**

Dim i'w nodi

**3. MATERION BRYD**

Trefniadau i Strwythur Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd

Derbyniwyd adroddiad ar lafar gan Pennaeth Cynorthwyol yr Adran Amgylchedd yn nodi toriadau i'r Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd o'r 1af o Ebrill 2025 a hynny mewn ymateb i benderfyniad y Cabinet yn 2024, i arbed £100k. Amlygwyd bod y drefn bresennol yn cynnwys tri rheolwr yn gyfrifol am dri gwasanaeth o fewn Gwasanaeth Gwarchod y Cyhoedd, ond bod y toriad, yn dilyn cyfnod o ymgynghori gyda staff ar sut i gyflawni toriadau a chadw arbenigedd o fewn y Gwasanaeth, yn golygu dileu swyddi gwag o'r strwythur ac ail strwythuro i ddau wasanaeth gyda dau reolwr ac un arweinydd tîm. Bydd y gwasanaeth Safonau Masnach a Thrwyddedu a'r Gwasanaeth Iechyd yr Amgylchedd yn dod i rym ar y 1af o Ebrill 2025 gydag Andrew Parry, rheolwr presennol Gwarchod y Cyhoedd (Safonau Masnach) yn cael ei benodi yn rheolwr Safonau Masnach a Thrwyddedu. Adroddwyd y byddai'r Rheolwr Trwyddedu presennol, Gwenan Mai Roberts, oherwydd ei phrofiad a'i harbenigedd yn y maes yn parhau mewn swydd o fentora ac arwain y tîm.

Croesawyd Andrew Parry i'r cyfarfod a llongyfarchwyd ef ar ei benodiad. Diolchwyd i Gwenan Mai Roberts am barhau gyda'r Gwasanaeth - y Pwyllgor a'r Isbwyllgorau Trwyddedu yn elwa o'i phrofiad a'i harbenigedd.

#### **4. COFNODION CYFARFOD DIWETHAF**

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod y pwyllgor a gynhaliwyd 11eg Tachwedd 2024 fel rhai cywir.

#### **5. COFNODION IS-BWYLLGORAU TRWYDDEDU CYFFREDINOL**

Cyflwynwyd a derbyniwyd er gwybodaeth, gofnodion Is Bwyllgorau Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 17eg o Ragfyr 2024, 2il o Ragfyr 2024 a Tachwedd 13eg 2024 fel rhai cywir.

#### **6. ADOLYGU POLISI'AU TACSI CYNGOR GWYNEDD**

- **Polisi Trwyddedu Gyrru Cerbyd Hacni / Hurio Preifat Cyfunol**
- **Polisi Trwyddedu Cerbydau Hacni / Hurio Preifat**
- **Polisi Trwyddedu Gweithredwyr Hurio Preifat**
- **Polisi Meini Prawf Addasrwydd Gyrwyr a Gweithredwyr**

Cyflwynwyd adroddiad gan Pennaeth Adran Amgylchedd yn manylu ar wybodaeth gefndirol polisi'au cyfredol Gwynedd ynghyd a chyhoeddiadau gan Llywodraeth Cymru mewn ymateb i geisio rheoli a chysoni'r diwydiant tacsï yn unol â'r Safonau Tacsï Cenedlaethol.

Atgoffwyd yr Aelodau bod y Pwyllgor Trwyddedu, yn Medi 2015 wedi awdurdodi Pennaeth yr Amgylchedd i ddechrau adolygu'r polisi'au gan gynnig polisi tacsï unedig i Wynedd yn hytrach na thair dogfen bolisi ar wahân. Ystyriwyd y byddai cyflwyno polisi unedig yn sicrhau gwasanaeth teg a chyson ac yn cwrdd ag anghenion y diwydiant a'r defnyddwyr.

Amlygwyd, yng nghyd-destun Safonau Cenedlaethol, bod amodau trwyddedu gyrwyr, cerbydau a gweithredwyr tacsï yng Ngwynedd eisoes yn cyd-fynd gyda rhan helaeth o'r disgwyliadau sydd yn cael eu cynnwys yn y Safonau, ond bod bwriad ychwanegu rhai mesurau diogelu i'r broses ceisio am drwydded. Bydd mesurau megis sicrhau bod ymgeisydd am drwydded yn derbyn ymchwiliad meddygol i safon Grŵp 2 DVLA, gyrwyr yn cwblhau Hyfforddiant Diogelu Plant fel rhan o'r broses ymgeisio am drwydded a bod gwiriad ar system Intel troseddol cenedlaethol yn cael ei wneud ar gyfer pob cais am drwydded gyrrwr o'r newydd, yn cael eu cynnwys yn swyddogol yn y Polisi Unedig newydd.

Ategwyd y byddai'r Pwyllgor, ymhen y 12 mis nesaf, yn cael cyfle i roi barn ar y polisi drafft unedig, cyn y bydd ymgynghoriad cyhoeddus statudol yn cael ei gynnal.

Diolchwyd am yr adroddiad.

Sylwadau yn codi o'r drafodaeth ddilynol gan Aelodau:

- Bod y polisi'au wir angen eu diweddarau
- Bod y newidiadau i'w croesawu ac yn cyfarch safonau cenedlaethol

Mewn ymateb i bryder bod gyrwyr o du allan i Wynedd gyda'r hawl i weithio yng Ngwynedd, nodwyd bod trafodaeth genedlaethol wedi ei chynnal ar y pwnc gydag

adolygiad gan Lywodraeth Cymru i geisio sicrhau rheolaeth dros ffiniau Cymru a Lloegr (Uber yn un enghraifft o hyn). Er hynny, nid oedd y drefn bresennol yn caniatáu gwrthod gweithio trawsffiniol cyn belled a bod trefniant ymlaen llaw wedi ei wneud. Ategwyd mai'r gobaith yw y bydd Llywodraeth Cymru yn ail afael yn yr agenda ac yn ceisio rheolaeth drawsffiniol i'r dyfodol.

Mewn ymateb i gwestiwn ategol bod angen cydweithio gyda siroedd ffiniol i sicrhau bod gyrwyr tu allan i Wynedd yn cydymffurfio gyda pholisïau diogelwch Gwynedd, nodwyd bod Gwynedd yn rhan o gyfundrefn rhannu gwybodaeth sy'n gweithredu gwiriadau yn genedlaethol. Mewn ardaloedd gwledig, mynegwyd bod cytundebau cludiant ysgolion yn ddibynnol ar weithredwyr o siroedd eraill, a bod rheolaeth dda o'r sefyllfa i sicrhau bod gyrwyr a cherbydau yn cyd-fynd â'r gofynion perthnasol. Pwysleisiwyd yr angen i gyfeirio unrhyw amheuan o addasrwydd cerbydau a / neu yrwyr at yr Uned Trwyddedu a mynegwyd y byddai'r gwaith o alinio polisïau ac amodau gyda siroedd eraill yn cyfrannu at wasanaeth cyson a diogel.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â threfniadau cludo cleifion gan y Gwasanaeth Iechyd a bod y trefniant hwnnw yn cael ei wneud drwy'r gwasanaeth / ysbyty yn hytrach na dymuniadau'r claf, nodwyd bod y trefniant yma, fel arfer yn cael ei wneud drwy ddefnydd gwasanaeth cludiant cymunedol sy'n cael ei reoli gan y Comisiynydd Traffig. Nodwyd bod yr un rhagolygon megis prawf meddygol, cofnod a gwiriad DBS, a gwiriadau mecanyddol i'r car yn cael eu gweithredu yn yr un modd a gofynion Uned Trwyddedu Cyngor Gwynedd.

Mewn ymateb i sylw am yrwyr tacsï yn defnyddio eu cerbydau i gludo nwyddau, nodwyd nad oedd rheolaeth dros ddefnyddio'r cerbyd i'r pwrpas yma, ond bod pob ymgais yn cael ei wneud i sicrhau bod y gyrwyr wedi derbyn hyfforddiant diogelwch o ystyried y nifer ymweliadau / danfoniadau maent yn ei wneud a'r sefyllfaoedd gwahanol y byddant yn debygol o ddod ar eu traws.

#### **PENDERFYNWYD:**

- Derbyn yr adroddiad
- Croesawu cysoni gwasanaeth ar draws y Sir i gwrdd ag anghenion y diwydiant a defnyddwyr gan gadw ystyriaethau diogelwch yn sylfaen greiddiol i gyfeiriad y polisi
- Cymeradwyo'r angen i adolygu'r polisi yn unol â'r egwyddorion a gytunwyd yn 2017, ac er mwyn alinio gyda Safonau Cenedlaethol

Cymerodd y Cyng. Elfed Williams y cyfle i ddiolch i Aelodau'r Pwyllgor ac i'r Swyddogion am eu cefnogaeth tra'n Gadeirydd y Pwyllgorau Trwyddedu.

Dechreuodd y cyfarfod am 10:00 a daeth i ben am 10:40