
PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL 01-12-2025

Presenoldeb:

Cynghorwyr: Anwen Davies, Alan Jones Evans, Gwilym Evans, Annwen Hughes, John Brynmor Hughes, Gareth Tudor Jones, Edgar Wyn Owen, Huw Rowlands, Elfed Williams, Gwynfor Owen, Arwyn Herald Roberts, Meryl Roberts, Angela Russell, Hefin Underwood a Gareth Williams

Swyddogion: Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu), Nia Grisdale (Rheolwr Gwasanaethau Cyfreithiol), Andrew Parry (Rheolwr Safonau Masnach a Thrwyddedu) a Lowri Haf Evans (Swyddog Gwasanaethau Democratiaeth)

1. YMDDIHEURIADAU

Dim i'w nodi

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

4. COFNODION CYFARFOD DIWETHAF

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd 30 Mehefin 2025 fel rhai cywir

5. COFNODION IS BWYLLGORAU TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd a derbyniwyd er gwybodaeth, gofnodion Is Bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 8fed o Hydref 2025 fel rhai cywir.

6. ADOLYGU POLISI'AU TACSI CYNGOR GWYNEDD - Polisi Collfarnau Perthnasol – Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr - Dogfen Canllawiau Addasrwydd y Sefydliad Trwyddedu - Canllawiau ar benderfynu ar addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedai yn y diwydiant Cerbydau Hacni a Hurio Preifat.

Cyflwynwyd adroddiad oedd yn amlygu newidiadau arfaethedig i bolisi'au a meini prawf addasrwydd ar gyfer gyrwyr a gweithredwyr tacsï. Gwnaed cais i'r Pwyllgor fabwysiadu'r newidiadau yn ddi-oed fel bod modd eu cynnwys yn y Polisi Trwyddedu Tacsï Unedig newydd fydd yn destun ymgynghoriad cyhoeddus yn dilyn adolygiadau o ganllawiau, gweithdrefnau a pholisi'au.

Eglurwyd bod y Meini Prawf Addasrwydd cyfredol wedi eu datblygu yn 2014 ar y cyd gydag Awdurdodau Trwyddedu Cymru er mwyn ceisio cysondeb rhwng Cynghorau wrth benderfynu ar addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedai. Nodwyd nad oedd dehongliad pendant yn y Ddeddf o'r safon ddisgwylliedig i brofi addasrwydd diogelwch unigolyn i ddal trwydded tacsï, ac o ganlyniad cyhoeddodd y Sefydliad Trwyddedu ganllawiau yn 2018 i gynorthwyo Awdurdodau

Trwyddedu benderfynu ar addasrwydd unigolyn. Mabwysiadwyd y canllawiau hynny gan y Pwyllgor Trwyddedu fel canllaw ychwanegol swyddogol i'w ystyried mewn gwrandawiadau, law yn llaw gyda Polisi Collfarnau Cyngor Gwynedd.

Adolygwyd y canllawiau yn 2024 a bellach cyhoeddwyd dogfen ddiwygiedig oedd yn caniatáu i swyddogion ac Aelodau roi ystyriaeth i faterion ehangach sy'n effeithio addasrwydd a diogelwch person i fod yn meddu ar drwydded tacsî. Ategwyd bod y canllawiau yn cyfarch ystyriaethau fel pryderon diogelu plant a phobl fregus mewn manylder.

Tynnwyd sylw at y Meini Prawf Addasrwydd gan nodi bod y prif egwyddorion yn aros yr un fath ond bod y newidiadau arfaethedig yn canolbwyntio ar alinio Polisi Meini Prawf y Cyngor gyda Chanllawiau Addasrwydd y Sefydliad Trwyddedu, ynghyd a pholisïau a weithredir mewn Cynghorau eraill.

Diolchwyd am yr adroddiad

Sylwadau yn codi o'r drafodaeth ddilynol:

- Yn croesawu canllawiau ychwanegol a chyfarwyddiadau cadarn
- Cytuno gyda'r penderfyniad i wrthod trwydded os bydd gyrrwr yn cael yn euog ddwywaith am yrru o dan ddylanwad alcohol neu gyffuriau – hyn yn ganllaw mwy pendant
- Cynnydd mewn amser yn cael ei groesawu - hyn yn cryfhau'r grym i sicrhau diogelwch ac i'r ymgeisydd ddysgu gwersi
- Awgrymu diddymu 'drwy yrru' yn y frawddeg 'lle mae troseddau wedi arwain at farwolaeth drwy yrru'

Mewn ymateb i gwestiwn:

- ynglŷn â phryd roedd y newidiadau yn dod i rym, cadarnhawyd, pe byddai'r Pwyllgor yn eu cymeradwyo, byddai'r newidiadau yn dod i rym ar y 1af o Ionawr 2026. Ategwyd y byddai'r Adran Trwyddedu yn cyhoeddi'r dogfennau a'r dudalen ceisiadau gan roi gwybod i'r diwydiant tacsî am y newidiadau gan egluro eu bod yn cyfateb yn well gyda gofynion y diwydiant cenedlaethol.
- os oedd y newid i gyfnod amser yn mynd i gael effaith ar drwyddedau oedd eisoes wedi eu caniatáu, nodwyd mai ychydig o droseddau fydd yn disgyn i'r categori 'addasrwydd person'.
- ynglŷn â rhannu gwybodaeth gyda Chynghorau eraill, nodwyd bod gan y Cynghorau fynediad at wiriadau o fas data cofnodion troseddau cenedlaethol a bod hawl gan swyddogion gofnodi gwybodaeth ar y bas data yma e.e., achlysur lle maent wedi diddymu trwydded. Ategwyd bod y gwiriadau a'r croesgyfeirio yn cael ei wneud yn drwyadl a'r bas data yn cael ei ddefnyddio yn aml i osgoi ceisiadau posib o un Awdurdod i'r llall. Gall gwybodaeth sydd yn cael ei rannu gan yr Heddlu neu Gynghorau eraill fod yn wybodaeth sydd tu hwnt i'r hyn sydd wedi ei gynnwys ar y DBS.
- lle mae cyfnod amser aros am ddyddiad gwrandawriad Llys a'r posibilrwydd o ddedfryd, nodwyd bod gan yr Is-bwyllgor, wrth wneud penderfyniad, yr hawl i ystyried unrhyw wybodaeth berthnasol yng nghyd-destun effeithiolrwydd person? Gyda'r Ddeddf yn ben agored o ran dehongliad pendant o 'addasrwydd', bydd gan yr Is-bwyllgor hawl i ystyried holl amgylchiadau'r ymgeisydd. Ategwyd bod gan yr Heddlu gyfrifoldeb i rannu neu hysbysu'r Awdurdod Trwyddedu o unrhyw ddatgeliad perthnasol / honiad yn erbyn yr ymgeisydd. Bydd hawl gan y swyddogion i wneud penderfyniad o atal trwydded dros gyfnod neu roi diddymiad parhaol yn unol â phenderfyniad yr Is-bwyllgor trwyddedu.

- ynglŷn â gwybodaeth sydd yn cael ei rannu ar y bas data cenedlaethol, cadarnhawyd bod y bas data yn cynnwys gwybodaeth ar draws y Deyrnas Unedig.
- ynglŷn â rheidrwydd ymgeisydd i ddatgelu rhybudd gan yr Heddlu, nodwyd bod cyfrifoldeb ar yr ymgeisydd i ddatgelu hyn.

PENDERFYNWYD

- Croesawu'r adroddiad oedd yn cynnig cyfarwyddiadau cadarn ac yn alinio Polisi Meini Prawf y Cyngor gyda Chanllawiau Addasrwydd y Sefydliad Trwyddedu a pholisïau Cynghorau eraill
- Derbyn y cynigion arfaethedig o ran adolygu'r 'Meini Prawf Addasrwydd ar gyfer Gyrwyr a Gweithredwyr' a'i cymeradwyo ar gyfer eu gweithredu o'r 1af o Ionawr 2026, yn ddarostyngedig ar ddileu 'drwy yrru' yn mrawddeg paragraff 3.1 o'r adroddiad - *Ni ddylid ystyried ceisiadau am drwydded o dan unrhyw amgylchiadau lle mae troseddau wedi arwain at farwolaeth drwy yrru.*
- Cymeradwyo mabwysiadu canllawiau diweddaraf y Sefydliad Trwyddedu - *Canllawiau Addasrwydd ymgeiswyr a thrwyddedai yn y diwydiant cerbydau hacni a hurio preifat 2024*, ac unrhyw ddiweddariadau fydd yn dilyn fel canllawiau swyddogol ychwanegol i'w ystyried ochr yn ochr a pholisi collfarnau Meini Prawf Addasrwydd y Cyngor.

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00am a daeth i ben am 10:45am