

## CYNGOR GWYNEDD – Adroddiad i Gabinet Cyngor Gwynedd

<b>Teitl yr eitem:</b>	<b>Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol: Diweddariad</b>
<b>Aelod Cabinet:</b>	<b>Y Cyngorydd Craig ab Iago, Aelod Cabinet Adran Amgylchedd</b>
<b>Swyddog perthnasol:</b>	<b>Gerwyn Jones, Pennaeth Adran Cynorthwyol Adran Amgylchedd</b>
<b>Dyddiad y cyfarfod:</b>	<b>11 Mawrth 2025</b>

### 1. Penderfyniad a Geisir:

- 1.1 Cydnabyddiaeth o ddatblygiad y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh) drafft a'r prosesau cysylltiedig â hyn.
- 1.2 Cymeradwyo yr ymateb **[Atodiad 5]** i'r ymgynghoriad.

### 2. Y rheswm pam fod angen i'r Cabinet wneud y penderfyniad:

- 2.1 Mae angen statudol i'r Cydbwyllgor Corfforedig (CbC) gynhyrchu CTRh. Mae Cyngor Gwynedd yn aelod o'r CbC. Mae manylder pellach wedi ei ddarparu ymhellach yn yr adroddiad.

### 3. Cyflwyniad - Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh)

#### Y CTRh a chynnyrch ategol

- 3.1. Mae'r CTRh yn ddogfen strategol sy'n amlinellu'r weledigaeth hirdymor ar gyfer system trafndiaeth y rhanbarth, yn cynnwys y nodau, yr amcanion a'r polisiâu a'r blaenoriaethau ar gyfer gwella'r rhwydwaith a'r gwasanaethau trafndiaeth.
- 3.2 Bydd y CTRh hwn yn ein helpu i ymdrin â materion trafndiaeth lleol a rhanbarthol yn awr ac yn y dyfodol dros y 5 mlynedd nesaf (2025-2030) drwy ddarparu fframwaith ar gyfer penderfyniadau ar fuddsoddiad yn y dyfodol. Mae'n nodi sut y gall trafndiaeth gefnogi'r gwaith o ddarparu Llwybr Newydd, strategaeth drafndiaeth Llywodraeth Cymru, a chyfrannu at lwyddiant, adfywio a datblygiad ein rhanbarth.

#### Yr angen am CTRh

- 3.3 Mae'r gofyniad i awdurdodau lleol gynhyrchu Cynllun Trafnidiaeth wedi'i nodi yn Neddf Trafnidiaeth 2000, fel y'i diwygiwyd gan Ddeddf Trafnidiaeth (Cymru) 2006. Trosglwyddwyd y ddyletswydd hon i CbCs ar 30 Mehefin 2022, gan Ddeddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021. Felly, mae gan CbC y Gogledd ddyletswydd i gynhyrchu CTRh i ogledd Cymru. Rhaid i'r CbC ddatblygu polisiâu awdurdodau lleol weithredu Llwybr Newydd: Strategaeth Drafndiaeth Cymru 2021. Rhaid i'r polisiâu hyn gynnwys cyfleusterau a gwasanaethau trafndiaeth lle mae:

- Angen cwrdd ag anghenion pobl sy'n byw neu'n gweithio yn y rhanbarth, sy'n ymweld neu sy'n teithio drwy'r rhanbarth;
- Angen ar gyfer cludo llwythi; a
- Chyfleusterau a gwasanaethau i gerddwyr.

3.4 Rhaid i CTRh ystyried anghenion trafndiaeth personau anabl (o fewn ystyr Deddf Cydraddoldeb 2010) a phersonau sy'n hŷn neu sydd â phroblemau symudedd, ac ystyried goresgyn rhwystrau yn fwy ehangach.

#### **Perchnogaeth y CTRh a chynnyrch ategol**

3.5 Y CbC sy'n berchen ar yr CTRh, sy'n gyfrifol am sicrhau ei fod yn cyd-fynd â Llwybr Newydd: Strategaeth Drafnidiaeth Cymru, ac ar gyfer ei ddatblygu a'i fabwysiadu.

#### **Cefnogaeth gweithredu y CTRh**

3.6 Mae gan awdurdodau lleol rôl allweddol i'w chwarae o ran gweithredu'r CTRh. Awdurdodau lleol sy'n gyfrifol am gyflawni'r cynlluniau sy'n cael eu hadnabod yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol.

3.7 Mae gweithrediad y CTRh yn cael ei gefnogi gan Drafnidiaeth Cymru, fydd yn gweithio gydag awdurdodau lleol i ddatblygu cynlluniau y mae awdurdodau lleol yn bwriadu eu cyflawni. Hefyd, bydd Trafnidiaeth Cymru yn cefnogi cyflawniad ein dyheadau rheilffordd, ac yn gweithio gydag awdurdodau lleol i adnabod gwelliannau i'r rhwydwaith bws wrth i ni symud tuag at fasnachfreinio.

3.8 Bydd Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru (NMWTRA) yn cefnogi cyflwyniad ein dyheadau rhwydwaith ffyrdd strategol, fel y cyrff sy'n gyfrifol am reoli, cynnal a chadw a gwella'r rhwydwaith ffyrdd strategol.

#### **Cymeradwyo'r CTRh a'r camau dilynol**

3.9 Mae'r is-bwyllgor Trafnidiaeth Strategol yn gyfrifol am baratoi a datblygu'r CTRh, gyda'r cyfrifoldeb am ei gymeradwyo wedi'i gadw i'r CbC yn dilyn cyfnod o ymgynghori cyhoeddus a chyflwyno i Lywodraeth Cymru. Yr amserlen ar gyfer cymeradwyo yw mis Gorffennaf 2025.

3.10 Unwaith y bydd y CTRh yn cael ei gymeradwyo, bydd yn siapio'r gwelliannau trafndiaeth sy'n cael eu cyflwyno yng Ngogledd Cymru dros y pum mlynedd nesaf. Ni fydd grantiau ariannu Llywodraeth Cymru ar gyfer cynlluniau trafndiaeth ond ar gael ar gyfer cynlluniau sy'n cefnogi amcanion yr CTRh. Disgwylir y bydd unrhyw welliannau trafndiaeth fydd yn cael eu cyflawni yng Ngogledd Cymru yn cael eu cynnwys yn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol.

#### **Sut mae'r arian Trafnidiaeth Rhanbarthol yn gweithredu**

3.11 Ar hyn o bryd, mae bidiau yn cael eu cyflwyno gan bob awdurdod lleol bob blwyddyn. Mae bidiau yn cael eu hasesu a'u dyfarnu gan Lywodraeth Cymru. Mae grantiau yn cael eu derbyn. Cyflwyno'r cynllun ac fe wneir hawliadau chwarterol sy'n cael eu monitro a'u gwerthuso. Ar hyn o bryd, mae saith cronfa gyda phrosesau yn gofyn am fidiau ar wahân.

3.12 Bellach, mae rhaglen moderneiddio grantiau ar y gweill i adolygu'r broses hon.

## **Beth yw'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol**

- 3.13 Mae Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol (CCTRh) drafft yn amlinellu'r camau penodol sydd eu hangen i weithredu'r amcanion a'r polisiâu ehangach a nodir yn ein CTRh.
- 3.14 Mae ein CCTRh yn nodi'r ymyraethau y bydd ein hawdurdodau lleol yn bwrw ymlaen â nhw dros y 5 mlynedd nesaf. Mae'n cynnwys ein blaenoriaethau dros amser, yn ystyried y costau a'r effeithiau tebygol, a'n cyfraniadau at ein hamcanion rhanbarthol.
- 3.15 Mae'r CCTRh ar ffurf rhestr o gynlluniau sy'n cael eu gosod (rancio) yn nhrefn blaenoriaeth o ran yr effaith o gyflawni yn erbyn ein blaenoriaethau. Rhain yw'r cynlluniau y mae awdurdodau trafndiaeth lleol yn bwriadu buddsoddi ynddynt i gyflawni'r CTRh. Nid yw'n cynnwys cynlluniau 'cefnffyrdd' strategol, na phrosiectau rheilffyrdd, a fyddai'n cael eu darparu gan gyrff eraill fel Llywodraeth Cymru a Network Rail.
- 3.16 Mae'r cynlluniau yn y CCTRH wedi ei rancio ar y sail ganlynol:
- Blaenoriaeth Uwch
  - Blaenoriaeth Ganolig
  - Blaenoriaeth Is

Mae hyn yn seiliedig ar allbwn o system oedd yn ystyried a mesur y cynlluniau o safbwynt:

- Ardrawiad Amgylcheddol
  - Ystyriaethau Tir
  - Ystyriaethau Cynllunio a Cyfreithiol
  - Derbyniad Rhanddeiliad
  - Ymgynghori
  - Aflonyddwch
  - Adeiladadwyedd
- 3.17 Mae'r cynlluniau yn gymysgedd o gynlluniau sydd yn adlewyrchu dyheadau lleol a/neu hanesyddol, cynlluniau a gynigwyd gan Drafnidiaeth Cymru a chynlluniau penodol sydd wedi cyrraedd lefel o aeddfedrwydd. Maent yn cynnwys amrediad o gynlluniau gwahanol o ran maint, natur, sgôp a chost gyda rhai yn benodol/lleol yn ogystal â rhai mwy cyffredinol. Gweler **Atodiad 1**.

## **Yr Arfarniad Llesiant Integredig**

- 3.18 Mae gofyn cael Asesiad Llesiant Integredig (ALII) fel rhan o Ganllawiau Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG). Mae ein ALII yn dangos sut fydd ein polisiâu yn cyfrannu at lesiant, gyda chefnogaeth asesiadau effaith sydd wedi cael eu gwneud i ystyried materion megis yr amgylchedd, iechyd, cydraddoldeb a bioamrywiaeth.
- 3.19 Nid dim ond ymarferiad 'ticio bocs' yw'r ALII. Rhaid defnyddio'r wybodaeth yn yr ALII i gynnwys buddion yn y dyluniad ac eithrio unrhyw effeithiau niweidiol posib o'r dyluniad. Rhaid i'r ALII ddangos sut yr ymdriniwyd â llesiant a dylai adnabod yr effeithiau positif a negyddol a dangos sut mae unrhyw effeithiau negyddol wedi'u hosgoi neu eu lliniaru.
- 3.20 Dylai'r ALII ymdrin â phedwar cwestiwn allweddol, yn seiliedig ar y pedair uchelgais yn Strategaeth Drafnidiaeth Cymru:

- Sut fydd y rhaglen neu'r prosiect yn elwa pobl a chymunedau? (cydraddoldeb, iechyd, diogelwch a hyder)
- Sut fydd hyn o fudd i'r amgylchedd? (lleihau allyriadau carbon, buddiol i fioamrywiaeth a gwytnwch ecosystemau a lleihau gwastraff)
- Sut fydd hyn o fudd i lefydd a'r economi? (creu lleoedd, arloesi, cludo)
- Sut fydd hyn o fudd i ddiwylliant a'r iaith Gymraeg? (y celfyddydau a chwaraeon a'r amgylchedd hanesyddol)

3.21 Wrth helpu i ateb y cwestiynau hyn, mae'r ALLI yn cael ei gefnogi gan amrediad o asesiadau effaith, yn cynnwys rhai sy'n statudol, megis Asesiad Amgylcheddol Strategol.

### **Y Cynllun Monitro ac Arfarnu**

3.22 Rhaid i'r CTRh gynnwys Cynllun Monitro a Gwerthuso sy'n dangos sut y bydd cynnydd yn rhanbarthol o ran cyflawni blaenoriaethau ac uchelgeisiau cenedlaethol Strategaeth Drafnidiaeth Cymru (STC) yn cael ei fonitro, ei fesur a'i werthuso. Rhaid i hyn gynnwys cyfraniad y rhanbarth i dargedau datgarboneiddio a newid moddol cenedlaethol.

3.23 Mae ein Cynllun Monitro a Gwerthuso yn cynnwys cyfres o fesurau gyda gwybodaeth waelodlin ar gyfer pob un. Mae'r mesurau yn seiliedig ar y fframwaith o fesurau a ddefnyddir yn yr Arfarniad Lles Integredig (ALLI) ac maent yn tynnu ar Fframwaith Monitro Strategaeth Drafnidiaeth Cymru a addaswyd ar gyfer anghenion rhanbarthol. Mae Trafnidiaeth Cymru wedi cyhoeddi data gwaelodlin ar gyfer Fframwaith Monitro STC ac mae hwn yn cael ei ddiweddarau gan Drafnidiaeth Cymru yn barhaus.

3.24 Rhaid i CbC gyflwyno adroddiadau perfformio blynyddol ar CTRh i Lywodraeth Cymru pob blwyddyn. Bydd gwerthusiad cynhwysfawr yn cael ei baratoi ar ôl tair blynedd i asesu p'un a yw'r CTRh yn cyflawni ei ddeilliannau, yn darparu gwerth am arian a p'un a oes unrhyw ganlyniadau na fwriadwyd. Bydd canlyniadau'r gwerthusiad cynhwysfawr hwn yn bwydo i mewn i'r CTRh dilynol ar gyfer y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Cenedlaethol (CCTC) dilynol.

### **Beth mae'r rhaglen CTRh wedi'i gyflawni hyd yma**

3.25 Yn ystod 2024, mae'r rhaglen wedi cyflawni:

- Y Cynllun Gweithredu CTRh sy'n diffinio'r tasgau, adnoddau a chyllideb sydd ei hangen i ddatblygu a chyflawni CTRh i Ogledd Cymru.
- Yr Achos dros Newid a'r Cynllun Ymgysylltu Rhan-ddeiliaid ategol sy'n darparu'r sail tystiolaeth a'r ymdriniaeth tuag at ymgysylltu.
- Cyflwynwyd adroddiad cwmpasu ALLI i ymgynghoreion statudol (gan gynnwys Cyfoeth Naturiol Cymru a Cadw) am gyfnod o 5 wythnos.
- Cynhyrchion drafft ar gyfer ymgynghori gan gynnwys: CTRh; Cynllun Monitro a Gwerthuso; CCTRh; ALLI; deunyddiau ymgynghori.

Mae **Atodiad 2** yn darparu crynodeb o'r prif cerrig milltir a llinyn amser yn gysylltiedig â'r CTRh.

## Ymgynghori ar y CTRh - Estyn Allan ac Ymgysylltu

3.26 Gellir gweld a chynnig adborth ar y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Drafft, ynghyd a'r dogfennau ategol, ar wefan Uchelgais Gogledd Cymru:

[Uchelgais Gogledd Cymru | Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru \(drafft\) - Ymgynghoriad Cyhoeddus](#)

3.27 Fe wnaeth cyfnod ymgynghori ar y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol drafft agor ar yr 20 o Ionawr 2025 a fydd yn agored tan y 14 Ebrill 2025. Gweler copi o'r ddogfen Ymgynghori yn **Atodiad 3**.

3.28 Mae tîm canolog y CbC wedi cydlynu a chydweithio gyda'r ymgynghorwyr a gomisiynwyd i ddatblygu'r CTRh ar waith estyn allan ac ymgysylltu i godi ymwybyddiaeth ac ennyn cyfranogiad fel rhan o'r broses ymgynghori ar y CTRh.

3.29 Mae hyn wedi cynnwys cyd-weithio gyda swyddogion yn y maes cyfathrebu, yn ogystal â thrafnidiaeth, o fewn chwe awdurdod lleol y Gogledd. Mae esiamplau o'r hyn sydd wedi ei wneud i'r perwyl yma wedi ei gynnwys fel **Atodiad 4** sydd yn cynnwys:

- Datganiad i'r Wasg
- Cyfathrebu uniongyrchol gyda Gwleidyddion
- Rhannu gwybodaeth ar rwydweithiau cymdeithasol
- Cyfathrebu cyffredinol gydag Aelodau Etholedig

## 4. Ystyriaethau

4.1 Mae yna nifer o ystyriaethau yn gysylltiedig â datblygiad y CTRh. Yn y cyfnod byr gellir ystyried y canlynol fel crynodeb o'r prif rai.

4.2 Yn gyfansoddiadol fydd angen i awdurdodau lleol ystyried:

- Sut maent yn ymgysylltu gyda gwaith fel y CTRh o safbwynt ymgynghori a darparu mewnbwn i rywbeth maent eisoes wedi cyfrannu at ei ddatblygiad.
- Sut mae gweithrediad y CbC yn rhyngweithio gyda'r Awdurdodau Lleol hyn yn cynnwys ystyriaeth a chymeradwyaeth o waith fel y CTRh.
- Sut fydd y CbC yn gweithredu a neud penderfyniadau fydd yn aml yn ymwneud a materion lleol ar sail ranbarthol.

4.3 Mae'n gyfnod trawsnewidiol ym maes trafndiaeth sydd yn cynnwys y canlynol:

- Newidiadau yn digwydd yn strwythurol yng nghyd-destun trafndiaeth gyda, er enghraifft, dyfodiad y CbC a Thrafnidiaeth Cymru.
- Newidiadau yn digwydd o safbwynt dulliau, rhaglenni a ffynonellau cyllido Llywodraeth Cymru.
- Newidiadau posib yn flaenoriaethau a ffocws Llywodraeth Cymru ym maes trafndiaeth.
- Newidiadau yn ddeddfwriaeth a modelau yn gysylltiedig â darpariaeth ym meysydd penodol sydd yn cynnwys bysiau.

## **5. Casgliadau**

- 5.1 Mae'r sefyllfa strwythurol yn debygol o gymryd peth amser i ymsefydlu a gwir dweud nad yw'n ymddangos fod pob peth yn gysylltiedig â gweithredu'r newidiadau yma yn hollol glir na wedi ei chadarnhau. Mae hyn yn debygol o arwain at sefyllfa ble bydd ansicrwydd o ran rôl, cyfrifoldebau ac atebolrwydd mewn perthnasedd a materion trafnidiaeth yng Nghymru. Esiampl o hyn fyddai oblygiadau ac effeithiau symud at fodel o fasnachfaint i gynnal a darparu gwasanaethau bws lleol yng Nghymru. Y tebygolrwydd yw mai Trafnidiaeth Cymru fydd yn arwain gydag awdurdodau lleol yn bartneriaid. Mae hyn eisoes wedi digwydd ar y cyfryw o safbwynt y rhwydwaith TrawsCymru.
- 5.2 Yng nghyd-destun y CTRh y CbC sydd yn gyfrifol am ei ddatblygiad fel cynnyrch yn ei hunan ond bydd y disgwyliad i wireddi'r dyheadau, disgwyliadau, amcanion a nodau yn debygol o ddisgyn, ar y cyfan, ar awdurdodau lleol. Bydd beth mae'r awdurdodau lleol yn medru ei gyflawni, i ran helaeth, yn dibynnu ar y cyllid fydd yn cael ei ddarparu gan Lywodraeth Cymru.
- 5.3 Fe fydd angen fod yn ofalus felly fod 'na gyswllt crediniol rhwng yr uchelgais strategol a be ellir ei gyflawni yn ogystal â rhwng y rhai fydd yn gyfrifol am osod y fframwaith a'r rhai fydd yn cael ei gweld fel bod yn gyfrifol am wireddi.
- 5.4 Mae angen fod yn ymwybodol a byw i'r ystyriaethau a gyfeiriwyd. Tra bydd y gallu i ddylanwadu yn uniongyrchol o bosib wedi ei gyfyngu bydd angen edrych i optimeiddio cyfleoedd er budd cymunedau Gwynedd.
- 5.5 Mae hyn yn debygol o olygu cyd-weithio agos gyda rhanddeiliaid allweddol eraill sydd yn cynnwys Trafnidiaeth Cymru. Mae enghreifftiau llwyddiannus diweddar o hyn yn digwydd yn barod sydd yn cynnwys yr adolygiad traws sirol o'r rhwydwaith bysiau lleol ynghyd a phrosiectau Porth Caernarfon a Llanbedr.
- 5.6 Mae'r CTRh drafft yn cwrdd â'r gofynion a osodwyd yn y canllawiau. Mae'n cyd-fynd, cefnogi ac wedi ei alinio gyda Llwybr Newydd sydd yn hanfodol er mwyn datgloi ac ennill grantiau i weithredu cynlluniau..
- 5.7 Mae'r pryderon ehangach yn parhau fod strategaeth a dyraniad adnoddau Llywodraeth Cymru ddim yn cydnabod heb sôn am gyfarch deinamig, anghenion a dyheadau ardaloedd gwledig fel Gwynedd.
- 5.8 Mewn cyfnod lle bydd y CbC yn parhau i ymsefydlu fe fydd cyfrifoldeb sylweddol ar y corff hwnnw i gytuno ar flaenoriaethau cynlluniau a gwariant ar lefel rhanbarthol fydd yn parhau i ymwneud a gwireddi cynlluniau, ar y cyfan, lleol.

## **6. Rhesymeg a chyfiawnhad dros argymell y penderfyniad**

- 6.1 Mae angen statudol i'r CbC gynhyrchu CTRh. Mae Cyngor Gwynedd yn aelod o'r CbC.

## **7. Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015**

- 7.1 Mae'r broses a gwaith o ddatblygu'r CTRh yn ddarostyngedig o Asesiad Llesiant Integredig (ALII) fel rhan o Ganllawiau Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG).

## **8. Effaith ar Nodweddion Cydraddoldeb, y Gymraeg a'r Dyletswydd Economaidd-Gymdeithasol**

8.1 Mae'r broses a gwaith o ddatblygu'r CTRh yn ddarostyngedig o Asesiad Llesiant Integredig (ALII) fel rhan o Ganllawiau Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG).

## **9. Argymhelliad**

9.1 Bod Aelodau'r Cabinet yn nodi dyfodiad Cyd-bwyllgor Corfforedig y Gogledd a'i rôl yn datblygu a chyflwyno'r CTRh.

9.2 Bod Aelodau'r Cabinet yn awdurdodi'r Aelod Cabinet Adran Amgylchedd i ysgrifennu at Cadeirydd y CbC yn:

- cydnabod a llongyfarch y gwaith sydd wedi ei wneud yn paratoi'r CTRh drafft.
- cydnabod fod y CTRh drafft yn cwrdd a chanllawiau a osodwyd gan Llywodraeth Cymru ar gyfer datblygu CTRh.
- nodi pryderon am faterion ehangach sydd yn dylanwadu ac effeithio darpariaeth trafndiaeth mewn ardaloedd gwledig.

Gweler yr ymateb drafft **[Atodiad 5]**

## **10. Sylwadau Swyddogion Statudol**

### **a. Prif Swyddog Cyllid**

Nid oes ymrwymiad ariannol yn deillio o'r penderfyniad a geisir, ond mae'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol yn ddogfen allweddol a bydd yn effeithio ar brosiectau trafndiaeth yn ardal Gwynedd pan ddaw'n weithredol.

### **b. Swyddog Monitro**

Mae'r adroddiad yma yn cynrychioli ymateb Cyngor Gwynedd i'r ymgynghoriad ar y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Er fod cynrychiolaeth o Wynedd ar y Cyd Bwyllgor Corfforedig a'r Is Bwyllgor Trafnidiaeth mae'r ymgynghoriad yma yn gyfle i Wynedd roi ymateb corfforaethol ar y Cynllun arfaethedig. Mater i'r Cyd Bwyllgor Corfforedig yn arddel ei bwerau statudol dan Reoliadau Cyd Bwyllgor Corfforedig Y Gogledd f(Cymru) 2021 fydd cloriannu yr ymatebion a mabwysiadu y Cynllun mewn ffurf derfynol .

## **ATODIADAU**

- Atodiad 1: Cynlluniau Gwynedd  
Atodiad 2: Cerrig Milltir a Llinyn Amser yr CTRh 2025  
Atodiad 3: Dogfen Ymgynghori  
Atodiad 3: Ymgynghori ar y CTRh - Estyn Allan ac Ymgysylltu  
Atodiad 4: Ymateb Drafft Aelod Cabinet Amgylchedd