

Asesiad Effaith Cydraddoldeb

Gweler y daflen *Sut i Wneud Asesiad Effaith Cydraddoldeb* am gymorth i lenwi'r ffurflen yma. Mae croeso hefyd i chi gysylltu gyda Delyth Williams, Swyddog Polisi a Chydraddoldeb ar est 32708, neu DelythGadlysWilliams@gwynedd.llyw.cymru, am gymorth pellach.

Mae'n ofynnol i'r Cyngor (dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010) i ystyried yr effaith fydd newid mewn unrhyw bolisi neu weithdrefn (neu greu polisi neu weithdrefn o'r newydd), yn ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb gwarchodedig. Mae gan y Cyngor hefyd ddyletswyddau cyffredinol ychwanegol i sicrhau tegwch a meithrin perthnasau da. Rhaid felly gwneud Asesiad Effaith Cydraddoldeb amserol cyn gwneud penderfyniad ar unrhyw newid perthnasol (h.y. sy'n cael effaith ar bobl hefo nodwedd gwarchodedig).

I Manylion

I.1 Beth yw enw'r polisi / gwasanaeth dan sylw?

Adroddiad Diweddau Cynlluniau Parcio 2026

I.2 Beth ydi pwrpas y polisi/gwasanaeth sy'n cael ei greu neu ei newid? Pa newidiadau sy'n cael eu hystyried?

Nod y newidiadau arfaethedig yw:

2. Gweithredu cynlluniau arbedion dyledus sydd angen ystyriaeth pellach.

2.1 Addasu strwythur ffioedd parcio arhosiad hir Band 2.

2.2 Ymestyn oriau gorfodi mewn meysydd parcio arhosiad byr.

Mae'r newidiadau hyn yn angenrheidiol i fynd i'r afael â diffyg sylweddol yn y gyllideb a wynebir gan Adran Amgylchedd Cyngor Gwynedd.

I.3 Pwy sy'n gyfrifol am yr asesiad yma?

Gerwyn Jones, Pennaeth Cynorthwyol – Adran Amgylchedd
Ceri Thomas – Rheolwr Parcio a Gwaith Stryd

1.4 Pryd wnaethoch chi gychwyn yr asesiad? Pa fersiwn yw hwn?

Mae materion cydraddoldeb wedi cael ystyriaeth wrth i'r cynigion gael eu datblygu. Mae rhain wedi eu cynnwys yn yr asesiad yma a baratowyd ym mis Ionawr 2026.

2) Gweithredu

2.1 Pwy yw'r partneriaid fydd yn rhaid gweithio hefo nhw i wneud yr asesiad yma?

Gwasanaeth Parcio

Adran Gyllid

2.2 Pa gamau ydych chi wedi ei cymryd i ymgysylltu gyda pobl hefo nodweddion gwarchodedig, ynglŷn â'r iaith Gymraeg neu â chymunedau (un ai oherwydd lleoliad neu oherwydd angen) sy'n byw ag anfantais economaidd-gymdeithasol?

Mae'r broses ymgynghori a dodi rhybudd yn y wasg yn rhan o'r drefn a gall aelodau'r cyhoedd rhoi eu sylw neu wrthwynebiadau neu roddi barn positif drwy'r broses statudol yma.

Mae'n ofyn hanfodol i'r Cyngor hysbysebu'r newidiadau arfaethedig yn y papurau newydd lleol yn ogystal ag arddangos y wybodaeth (cynnwys y ffioedd newydd) mewn safle amlwg yn y meysydd parcio a cheir eu heffeithio.

Ni fydd unrhyw newid i gynllun parcio ar gyfer pobl anabl.

2.3 Beth oedd canlyniad yr ymgysylltu?

	Crynhoad o'r adborth	Sylwadau / Ymateb y Cyngor
--	----------------------	----------------------------

Cyngor Tref Caernarfon	Cyngor Tref yn peri pryder am effaith ymestyn y cyfnod codi ffi ar pobl sydd angen mynd i siopau a thrigolion. Cyfeiriad penodol at beidio newid yr oriau gorfodaeth ym maes parcio Doc Fictoria (Safle Shell) oherwydd defnydd gan bobl sydd yn mynychu'r meddygfa.	Wedi diolch yn fawr am yr adborth a dderbynnir ac yn gwerthfawrogi'r amser a gymerwyd i gyflwyno'r sylwadau. Fe roddir ystyriaeth lawn i'r holl adborth a dderbynnir cyn gweithredu unrhyw newid. Amlygwyd nad yw'r newidiadau arfaethedig yn effeithio ar faes parcio Doc Fictoria (Safle Shell). Mae'r cyfnod aros lleiafswm o 4 awr eisoes ar waith yn y lleoliad hwn, ac nid oes bwriad i'w newid.
Cyngor Cymuned Bethesda	Cyngor Cymuned o'r farn y dylai ffioedd maes parcio Cae Star gael eu diddymu'n gyfan gwbl. Honiad bod defnydd yn y maes parcio wedi lleihau ers cyflwyno ffioedd a cred y byddai lleihad yn y nifer o fodurwyr sydd yn parcio ar linellau melyn ar y stryd fawr yn lleihau petai'r maes parcio am ddim.	Wedi diolch yn fawr am yr adborth a dderbynnir ac yn gwerthfawrogi'r amser a gymerwyd i gyflwyno'r sylwadau. Fe roddir ystyriaeth lawn i'r holl adborth a dderbynnir cyn gweithredu unrhyw newid. Hoffwn amlygu bod y maes parcio hwn yn cyfrannu incwm hanfodol i'r Cyngor. Mae hyn yn cyfrannu nid yn unig ar gyfer cynnal, cadw a rheoli'r adnodd ond hefyd i ariannu gwasanaethau hanfodol a ddefnyddir yn eang gan gymunedau ar draws y Sir, gan gynnwys trigolion Bethesda eu hunain. Mae'r incwm hwn yn rhan o'n hymdrechion i gynnal gwasanaethau mewn amgylchiadau ariannol hynod o heriol. Mae'n rhaid i ni sicrhau bod ein polisïau'n deg ac yn gyson ledled y Sir, er mwyn cynnal egwyddorion o gysondeb a chynaliadwyedd ariannol. Yn ogystal, yn wahanol i nifer o drefi eraill, mae gan Bethesda eisoes ddau faes parcio di-dâl ar gael i'r cyhoedd, sy'n cynnig dewis amgen i'r rhai sydd yn dymuno osgoi costau parcio. Nodyn – mae'r Cyngor yn cynnig tocyn parcio blynyddol neu leol sydd yn profi gwerth am arian (cyn lleied a 40c y dydd).
Cyngor Tref Abermaw	Diolch am y wybodaeth - dim sylwadau.	Wedi diolch yn fawr am yr adborth a dderbynnir.
Cyngor Tref Criccieth	Cyngor Tref yn argymhell cynnig 1 awr am ddim i bawb ym maes parcio Y Maes er mwyn annog mwy o bobl i siopa ar y stryd fawr a pharcio oddi ar y stryd.	Wedi diolch yn fawr am yr adborth a dderbynnir ac yn gwerthfawrogi'r amser a gymerwyd i gyflwyno'r sylwadau. Fe roddir ystyriaeth lawn i'r holl adborth a dderbynnir

	Hefyd yn gwrthwynebu'r newid i strwythur ffioedd meysydd parcio arhosiad hir oherwydd bod nifer o bobl lleol ac ymwelwyr yn defnyddio'r meysydd parcio i fynd am dro. Pryder byddai cynnydd yn y nifer sydd yn parcio ar y stryd neu ddim yn ymweld o gwbl. Roedd cyfeiriad benodol ar leihad yn yr arian a dderbynnir y Cyngor Tref drwy'r cynllun 10%.	cyn gweithredu unrhyw newid. Gyda pherthnasedd i'r cynllun incwm 10%: Amlygwyd nad oes unrhyw sicrwydd y bydd lefel yr incwm yn aros yr un fath neu gynyddu o un flwyddyn i'r llall, gan fod nifer o ffactorau yn gallu dylanwadu ar y nifer o bobl sy'n defnyddio'r meysydd parcio. Mae'r tywydd, newidiadau mewn patrymau teithio, a materion lleol megis argaeledd parcio mewn lleoliadau cyfagos neu'r nifer o bobl sy'n prynu tocyn parcio blynyddol i gyd yn gallu cael effaith sylweddol. Er enghraifft, eleni bu tynfa amlwg at draethau a llynnoedd dros yr haf oherwydd y tywydd sych, a chafwyd problemau parcio mewn rhai lleoliadau newydd o ganlyniad.
Cyngor Cymuned Llanfair	Cyngor Cymuned yn gwrthwynebu'r newidiadau i'r ffioedd ac amser oherwydd yr effaith posib ar gaffi cyfagos a drigolion lleol sydd yn defnyddio'r maes parcio i fynd am dro i'r traeth.	Wedi diolch yn fawr am yr adborth a dderbynnir ac yn gwerthfawrogi'r amser a gymerwyd i gyflwyno'r sylwadau. Fe roddir ystyriaeth lawn i'r holl adborth a dderbynnir cyn gweithredu unrhyw newid.
Cynghorydd Gwilym Evans, Llanberis	Y cynghorydd yn cyflwyno cais i gadw'r cyfnod talu yr un fath er mwyn lleddfu effaith ar drigolion lleol.	Wedi diolch yn fawr am yr adborth a dderbynnir ac yn gwerthfawrogi'r amser a gymerwyd i gyflwyno'r sylwadau. Fe roddir ystyriaeth lawn i'r holl adborth a dderbynnir cyn gweithredu unrhyw newid. Nodyn – mae'r Cyngor yn cynnig tocyn parcio blynyddol neu leol sydd yn profi gwerth am arian (cyn lleied a 40c y dydd).

2.4 Ar sail pa dystiolaeth arall ydych chi'n gweithredu?

Adroddiadau ariannol yn nodi'r diffygion yn y gyllideb. Cynlluniau dyledus hyn yn cyfrannu dros £250,000 tuag at fwch ariannol y Cyngor.

Adolygiadau strwythur ffioedd parcio blaenorol.

Cymariaethau ffioedd gydag Awdurdodau Lleol cyfagos.

--

2.5 Oes yna unrhyw flychau yn y dystiolaeth sydd angen ei gasglu?

--

3) Adnabod yr Effaith

3.1 Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r effaith fydd unrhyw newidiadau'n ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb isod. Beth yw'r effaith fydd y polisi neu wasanaeth newydd neu'r newidiadau arfaethedig yn ei gael ar bobl hefo'r nodweddion hyn? Mae croeso i chwi ychwanegu nodweddion eraill os ydych chi'n dymuno.

Nodweddion	Sut fath o effaith? *	Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?
Hil (gan gynnwys cenedligrwydd)	Niwtral	Mae newid i'r strwythur ffioedd yn debygol o effeithio trigolion lleol ac ymwelwyr cystal a'i gilydd.
Yr iaith Gymraeg	Dim	Byddwn yn parhau i sicrhau fod arwyddion ac unrhyw feddalwedd newydd yn ddwyieithog.
Anabledd	Positif	Ni gynhigir unrhyw newidiadau i'r cynllun bathodynau glas felly ddim yn rhagweld effaith benodol i bobl anabl.
Rhyw	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran rhyw.
Oedran	Positif	Mae'n ymddangos bod mwy o bobl oedrannus yn tueddu i fod yn anabl felly bydd canran uwch o bobl hyn ddim yn talu am barcio.
Cyfeiriadedd rhywiol	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran cyfeiriadedd rhyw.
Crefydd neu gred (neu ddiffyg cred)	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran crefydd neu gred (neu ddiffyg cred).
Ailbennu rhywedd	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran ailbennu rhywedd.
Beichiogrwydd a mamolaeth	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran beichiogrwydd a mamolaeth.
Priodas a phartneriaeth sifil	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran priodas a phartneriaeth sifil.

3.2 Mae'n ddyletswydd ar y Cyngor dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 i gyfrannu'n bositif i gymdeithas decach trwy hybu cydraddoldeb a pherthynas dda yn ei weithgareddau ym meysydd oedran, rhyw, cyfeiriadedd rhywiol, crefydd, hil, trawsrywedd, anabledd a beichiogrwydd a mamolaeth. Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r ffordd mae unrhyw newid yn effeithio'r dyletswyddau yma.

Dyletswyddau Cyffredinol y Ddeddf Cydraddoldeb	A yw'n cael effaith?*	Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?
Cael gwared â cham-wahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu ac erledigaeth	Ydi	Mae'n wir dweud fod teuluoedd sydd a pherson anabl yn y teulu yn tueddu i fod yn dlotach. Byddwn fel Cyngor yn parhau i beidio a chodi ffi parcio ar bobl anabl er mwyn iddynt gael mynediad at siopa a gwasanaethau eraill fel yr arfer.
Hyrwyddo cyfleoedd cyfartal	Ydi	Gall cynnydd yn y strwythur parcio wneud pethau'n fwy anodd i'r sawl sydd a'r gyflogau bychain. Rhaid cadw mewn cof hefyd bod y Cyngor yn cynnig Tocyn Parcio Blynyddol. Mae'r tocyn yn galluogi deilwyr i barcio mewn unrhyw faes parcio arhosiad hir ledled y Sir heb gyfyngiad amser. Yn unol â'r adolygiad hwn, mae argymhelliad i gynyddu cost am y tocyn hwn o £140 i £145 y flwyddyn (er mwyn cyfarch chwyddiant). Byddai deilwyr y tocyn sydd yn defnyddio maes parcio yn ddyddiol yn talu £12.08 y mis, sydd yn gyfwerth a 40c y dydd. Rydym o'r farn fod y tocyn yn parhau i gynnig gwerth am arian. Gall hwn fod yn ddatrysiad addas i bobl sydd a'r gyflogau bychain. Rydym hefyd yn cynnig tocyn parcio i drigolion ei brynu am £75 y flwyddyn. Rydym yn gwerthfawrogi fod prinder llecynnau parcio tu allan i gartrefi yn broblem oherwydd cynnydd yn y nifer o gerbydau. Mae'r tocyn hwn yn cynnig i drigolion barcio yn y maes parcio Arhosiad Hir agosaf i'w cartref.
Meithrin perthnasau da	Ydi	Wrth gadw'r cynllun bathodynau glas yr un fath a pharcio yn parhau i fod yn rhad ag am ddim i bobl anabl, maent yn parhau i fedru mynd allan a chymdeithasu gyda'r gymuned.

4) Dadansoddi'r canlyniadau

4.1 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, bositif ar unrhyw un o'r nodweddion cydraddoldeb neu'r Ddyletswydd Gyffredinol? Beth yw'r rheswm am hyn?

Ni gynhigir unrhyw newidiadau i'r cynllun bathodynau glas. Mae dalwyr bathodynau glas yn parhau i gael parcio am ddim yn ein meysydd parcio a chaniateir iddynt barcio ar linellau melyn dwbl am gyfnod hyd at 3 awr.

Wrth gadw'r cynllun bathodynau glas yr un fath, maent yn parhau i fedru mynd allan a chymdeithasu gyda'r gymuned heb orfod poeni am gostau ychwanegol.

4.2 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, negyddol ar unrhyw un o'r nodweddion cydraddoldeb neu'r Ddyletswydd Gyffredinol? Beth yw'r rheswm am hyn?

Na.

4.3 Beth ddylid ei wneud?

Dewiswch un o'r canlynol:

Parhau gyda'r polisi / gwasanaeth gan ei fod yn gadarn	✓
Addasu'r polisi i ddileu unrhyw rwystrau	
Atal a dileu'r polisi gan fod yr effeithiau niweidiol yn rhy fawr	
Parhau a'r polisi oherwydd gellir cyfiawnhau unrhyw effaith niweidiol	

4.4 Os yn parhau hefo'r cynllun, pa gamau fyddwch chi'n cymryd i leihau neu liniaru unrhyw effeithiau negyddol?

Amherthnasol.

4.5 Os nad ydych yn gweithredu ymhellach i ddileu neu leihau effeithiau negyddol, esboniwch pam yma.

5) Monitro

5.1 Pa gamau fyddwch chi'n gymryd i fonitro effaith ac effeithiolrwydd y polisi neu wasanaeth (cynllun gweithredu)?

Byddwn yn parhau i fonitro defnydd ein meysydd parcio.