

**Atodiad 1: Rhaglen Waith Gwasanaethau Gwastraff ac Ailgylchu**

<b>Prif thema</b>	<b>Enghreifftiau o'r is benawdau</b>	<b>Sylwadau</b>
<b>G1 Adolygu trefniadau gweithio casglwyr gwastraff/ ailgylchu</b>	Adolygiad cynhwysfawr o'r holl gylchdeithiau (gwaith parhaus)	Mae hwn yn waith parhaus, ac mae'r system Bartec yn ein galluogi i addasu'r cylchdeithiau yn ddyddiol er mwyn sicrhau cydbwysedd gwell yn y rowndiau. Yn aml, daw'r newidiadau o fewn y gweithlu ei hun, ond mae'r Arweinwyr Tim bellach yn meddu ar ddata llawer mwy cadarn i sicrhau bod y cylchdeithiau'n fwy cytbwys.
	Adolygiad o drefniadau / oriau gweithio	Newidiwyd y trefniadau Tasg a Gorffen o fodel unigol fesul cerbyd i ddull mwy cydweithredol ar lefel grŵp. Trwy Bartec, mae'n bosibl rhannu'r gwaith pan fo un criw yn cael trafferth neu pan fo adroddiadau o fethu casgliadau. Un agwedd nad ydym wedi'i hystyried eto yw'r posibilrwydd o leihau nifer y diwrnodau gwaith drwy ymestyn yr oriau, ond ar hyn o bryd mae'r shiftiau presennol yn ymddangos yn effeithiol ac nid oes llawer o alw am newid.
	Datrysiaid i wyliau cronrus gweithwyr	Nid ydym wedi derbyn datrysiaid ar y mater hwn eto.
	Cyflwyno technoleg "in cab" ar gyfer cerbydau casglu gwastraff	Mae'r system Bartec bellach yn weithredol ar gerbydau ailgylchu a cherbydau domestig, gyda'r bwriad o'i chyflwyno ar gyfer gwastraff gardd, gwastraff masnachol a chasgliadau cewynnau yn y dyfodol agos.
	Uwchraddio camerau ar holl gerbydau gwaith	Mae'r camerau ar y cerbydau wedi'u huwchraddio.
	Gwerthuso holl staff y gwasanaeth gwastraff ac ailgylchu	Nid ydym wedi dechrau ar drefn ffurfiol ar gyfer hyn eto
<b>G2 Adolygu trefniadau casglu ailgylchu gan gynnwys cynnydd disgwylidiedig lefelau ailgylchu i'r dyfodol</b>	Sefydlu strwythur De / Gogledd - yn ymarferol ac mewn egwyddor	Mae'r trefniadau gweithredol wedi'u sefydlu ac wedi'u hintegreiddio'n llawn bellach, gyda dwy brif ddepo yn Harlech a Chaernarfon, is-ddepo yn Pwllheli, a depo llai yn Nolgellau.
	Treialu trefn gasglu ailgylchu drwy sachau hessian mewn ardaloedd peilot	Peilot wedi ei gynnal
<b>G3 Adolygu trefn gwynion</b>	Gwerthuso a chreu achos busnes i edrych ar amlder casglu gwastraff gweddilliol	Adroddiad cychwynol wedi ei dderbyn yn unig
	Penodi swyddogion sy'n agos at y gwasanaethau i ddelio efo cwynion. Cydweithio efo TG / Gofal Cwsmer i sicrhau gwelliant parhaus	Mae'r drefn yma wedi ei sefydlu - gweler rhan 3.4 o'r adroddiad.
<b>G4 Data sydd o ddefnydd ac ar gael yn rheolaidd</b>	Cyflwyno system Pontydd Bwysu newydd	Systemau newydd wedi eu prwcasu ar gyfer y pontydd bwysu
	Sicrhau bod ein data yn amserol ac ein bod yn ei ddadansoddi er mwyn gweithredu yn fwy blaengar (gwaith parhaus)	Rydym yn gwella ein systemau yn gyffredinol a byddwn efo banc o ddata gwell yn y dyfodol.
<b>G5 Newid ymddygiadau i leihau lefel gwastraff gweddilliol ac uchafu ailgylchu</b>	Datblygu rhaglen benodol sy'n rhoi ffocws clir i godi ymwybyddiaeth / newid ymddygiad (gwaith parhaus)	Mae nifer o ymgyrchoedd penodol wedi'u cynnal, ond mae angen datblygu rhaglen fwy cynhwysfawr sy'n darparu ffocws clir ar godi ymwybyddiaeth ac annog newid ymddygiadol.
	Adolygiad cynhwysfawr o'n Canolfannau Ailgylchu	Mae gwaith sylweddol wedi'i wneud i wella'r canolfannau ailgylchu, ond y datblygiad mwyaf arwyddocaol yw'r dechrau ar agor bagiau du er mwyn lleihau'r swm o wastraff sy'n cael ei anfon i Barc Adfer. Mae hyn hefyd wedi galluogi creu lle a meithrin partneriaethau i gynyddu'r cyfleoedd i aildefnyddio deunyddiau y gellir eu hailgylchu.
<b>G6 Cynllun asedau gwastraff</b>	Datblygu canolfan prosesu a thrin addas i bwrpas yn Caergyfalu	Gwaith yn parhau - gweler rhan 3.7
	Datblygu canolfan prosesu a thrin addas i bwrpas yn Ffridd Rasmus	Gweler uchod
<b>G7 Rheoli gorwariant [yn bennaf yn deillio o salwch a goramser y gweithlu]</b>	Oriau goramser a weithir (monitro parhaol)	Oriau goramser wedi gostwng yn sylweddol dros y dair blynedd diwethaf
	Lefelau salwch (monitro parhaol)	Lefelau salwch ymhlith y gweithlu wedi lleihau.
<b>G8 Sicrhau bod rheolaeth gadarn ar gytundebau gyda phartion eraill sy'n derbyn ein gwastraff</b>	Ffurfioli strwythur y Gwasanaeth Gwastraff ac Ailgylchu	Rydym ar hyn o bryd yng nghanol proses o ailstrwythuro'r Gwasanaeth Gwastraff ac Ailgylchu (staff swyddfa). Bu oedi sylweddol yn y gwaith hwn wrth i ni ymgysylltu â'r undebau er mwyn sicrhau bod y broses yn deg ac yn unol â'r trefniadau statudol.
	Adolygu cytundebau 3ydd parti	Mae rhai cytundebau wedi'u hadolygu, ond mae hyn yn waith parhaus sy'n gofyn am fonitro a diwygio rheolaidd.
	Parc Adfer (gwaith parhaus)	Gwaith parhaus
	GwyrriAD	Mae gwaith wedi dechrau i archwilio opsiynau ar gyfer trefniadau yn dilyn bod y cytundeb presennol yn dod i ben yn 2028.
<b>G9 Cynllun Cyfathrebu</b>	Adolygiad cynhwysfawr o'r Gwasanaeth Gwastraff Masnachol	Gweler rhan 3.9
	Strategaeth Cyfathrebu (yn dilyn mabwysiadu'r Strategaeth Wastraff)	Nid oes cynnydd ar y maes yma eto
<b>G10 Trefniadau Iechyd a Diogelwch</b>	Iechyd a Diogelwch (gwaith parhaus)	Hwn yn waith parhaus - gweler rhan 3.11
<b>G11 Sefydlu strategaeth gadarn ar gyfer Gwastraff ac Ailgylchu.</b>	Llunio, ymgynghori a mabwysiadu Strategaeth Wastraff	Mae strategaeth ddrafft wedi'i llunio ac wedi bod drwy'r broses ymgynghori. Disgwylir mabwysiadu'r Strategaeth yn derfynol drwy'r trefniadau arferol yn ystod y gwanwyn sydd i ddod.

<b>G12 Adolygu trefniadau presennol y gwasanaeth dosbarthu biniau, bocsys a sachau i drigolion</b>	Adolygu'r gwasanaeth Dosbarthu Biniau	Gweler rhan 3.13
<b>G13 Sefydlu rhaglen waith ar gyfer amnewid cerbydau i rai carbon isel</b>	Paratoi adolygiad i ddatgarboneiddio'r fflyd	Rydym wedi cynnal trafodaethau gyda Llywodraeth Cymru a'n Hundod Fflyd, ond ar hyn o bryd nid yw'r isadeiledd yn ein depos yn gallu cefnogi trosglwyddo ein cerbydau casglu trwm i dechnoleg drydanol. Serch hynny, rydym yn symud ymlaen gyda'r gwaith o ddisodli ein faniau llai â cherbydau trydan.