

# Asesiad Effaith Cydraddoldeb

Gweler y daflen *Sut i Wneud Asesiad Effaith Cydraddoldeb* am gymorth i lenwi'r ffurflen yma. Mae croeso hefyd i chi gysylltu gyda Delyth Williams, Swyddog Polisi a Chydraddoldeb ar est 32708, neu [DelythGadlysWilliams@gwynedd.llyw.cymru](mailto:DelythGadlysWilliams@gwynedd.llyw.cymru), am gymorth pellach.

Mae'n ofynnol i'r Cyngor (dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010) i ystyried yr effaith fydd newid mewn unrhyw bolisi neu weithdrefn (neu greu polisi neu weithdrefn o'r newydd), yn ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb gwarchoddedig. Mae gan y Cyngor hefyd ddyletswyddau cyffredinol ychwanegol i sicrhau tegwch a meithrin perthnasau da. Rhaid felly gwneud Asesiad Effaith Cydraddoldeb amserol cyn gwneud penderfyniad ar unrhyw newid perthnasol (h.y. sy'n cael effaith ar bobl hefo nodwedd gwarchoddedig).

## I Manylion

### I.1 Beth yw enw'r polisi / gwasanaeth dan sylw?

Adroddiad Adolygiad Parcio 2021

### I.2 Beth ydi pwrpas y polisi/gwasanaeth sy'n cael ei greu neu ei newid? Pa newidiadau sy'n cael eu hystyried?

Manylion yr Opsiynau a Chynnigion:

Mae'r prif benawdau a ystyriwyd fel a ganlyn:

- Prif newidiadau ers yr adolygiad blaenorol yn 2015

Adnabuwyd mai'r prif newidiadau ers yr adolygiad diwethaf yw mwy o gerbydau trydan ar y ffyrdd, lleihad mewn defnydd o arian parod, digwyddiadau a gynhelir yn y Sir, cynnydd o ddefnydd tai a thai haf ar gyfer llety gwyliau a chynnydd mewn defnydd o gerbydau gwyliau. Dyma fanylion yr opsiynau neu gynnigion perthnasol:

**Cerbydau Trydan** - gosod strwythur ffioedd ar gyfer y manau gwefru sy'n galluogi trosiant a defnydd effeithiol.

**Defnydd Arian Parod** - cyflwyno mwy o beiriannau gyda dull i dalu a cherdyn debyd neu gredyd ym meysydd parcio'r Cyngor.

**Digwyddiadau** – I gyfathrebu'n glir gyda trefnwyr mai eu cyfrifoldeb nhw yw sicrhau bod maint y digwyddiad yn cyd-fynd gyda'r capasiti parcio a nid yw'n dderbyniol defnyddio llecynnau parcio manau preswyl.

**Defnydd Tai a Thai Haf** - Bydd gwaith ymchwil yn cael ei gynnal mewn perthynas ag ardrawiad llety gwyliau ar gymunedau, bydd y gwaith ymchwil hwn yn cael ei gynnal ar ffurf holiadur trigolion, gydag parcio yn fater penodol a fydd yn derbyn sylw.

**Cerbydau Gwyliau** – I barhau i fonitro llwyddiant yr arwyddion ‘dim parcio dros nos’ sydd wedi’i lleoli yn ein meysydd parcio. I’r Adran ail sefydlu is-ddeddfau oedd yn bodoli ar aros fannau gyfochrog i’r ffordd i’w galluogi i orfodi ar y sawl sy’n aros ynddynt mewn cerbydau gwyliau dros nos.

- **Cynnig newid strwythur Ffioedd Parcio** – I fabwysiadu strwythur ffioedd talu ac arddangos newydd o 1af Ebrill 2021 ymlaen a cheir effaith ar feysydd parcio Arhosiad Hir oddi fewn i Fand 2 (Canolfannau Manwerthu a Gwasanaethu Lleol) a meysydd parcio oddi fewn i Fand 3 (Meysydd Parcio Tymhorol). Mae’r strwythur wedi ei ddylunio ar gyfer cadw ffioedd yn fforddiadwy i bobl Gwynedd a chyfarach y bwlch ariannol sydd yn wynebu’r Adran.
- **Cynnig / opsiynau ar gyfer parcio yn ystod cyfnod y Nadolig** – Mae awydd i ystyriaeth gael ei roi i gynnig parcio am ddim yn ystod mis Ionawr, ac efallai cwtogi’r cyfnod cyn y Nadolig fel nad oes ardrawiad ariannol. Byddwn fel Grwp tasg yn parhau i drafod a phwyso a mesur addasrwydd y cynlluniau amgen cyn cyrraedd penderfyniad cadarn ar gyfer Nadolig 2021.
- **Cynnig / opsiynau ar gyfer deiliaid y Bathodyn Glas** – Mae’r cynllun Bathodyn Glas yn caniatáu i bobl anabl i barcio am ddim mewn unrhyw Faes Parcio Talu ac Arddangos Cyngor Gwynedd yn ogystal a pharcio ar linellau melyn dwbl hyd at dair awr (heb greu rhwystr). Rydym yn cynnig gadael y cynllun yr un fath yw’r opsiwn gorau am y tro.
- **Cynnig ar gyfer parcio i Breswylwyr** - Cynigir i gadw’r polisi hwn fel y mae oherwydd bod y cynllun presennol yn parhau i fod yn addas i’w bwrpas. Mae Cynnig i adolygu’r ffioedd blynyddol a chynyddu i gwrdd â chwyddiant yn unig.
- **Cynnig / opsiynau i gryfhau’r Tîm Gorfodaeth Parcio** - Cynigir i ddefnyddio £28,000 (blynyddol - cynnwys pensiwn a treth) o’r incwm a ddeilliwyd o ddirwyon i gyflogi swyddog ychwanegol ar sail llawn amser.

### **1.3 Pwy sy’n gyfrifol am yr asesiad yma?**

Ceri Hughes Thomas, Rheolwr Parcio a Gwaith Stryd

### **1.4 Pryd wnaethoch chi gychwyn yr asesiad? Pa fersiwn yw hwn?**

Ionawr 2021

Fersiwn I

## 2) Gweithredu

### 2.1 Pwy yw'r partneriaid fydd yn rhaid gweithio hefo nhw i wneud yr asesiad yma?

Yn unol â chais y Pwyllgor Craffu Cymunedau, sefydlwyd Grŵp Tasg Parcio yn 2019 i ymgymryd â'r adolygiad. Mae'r Grŵp Tasg yn cynnwys pedwar aelod lleol megis, Cynghorydd Angela Russell; Cynghorydd Annwen Hughes; Cynghorydd Kevin Morris Jones a Chynghorydd Gethin Glyn Williams sydd wedi cydweithio'n adeiladol gyda Dafydd Wyn Williams, Pennaeth Adran Amgylchedd a swyddogion eraill o'r Adran.

Wrth gwrs, mae'n fantais enfawr cael pedwar aelod lleol yn rhan o'r grŵp oherwydd eu bod yn cynrychioli ac mewn cyswllt agos gydag aelodau'r cyhoedd. Gyda'r linc holl bwysig hyn, bu i'r Grŵp Tasg Parcio fwrw ymlaen a chynnal adolygiad mewn modd ystyriol a gofalus gan ymdrechu i gyrraedd cydbwysedd priodol rhwng cynhyrchu lefel incwm digonol a chadw'r ffioedd Parcio i drigolion Gwynedd yn fforddiadwy.

### 2.2 Pa gamau ydych chi wedi ei gymryd i ymgysylltu gyda pobl hefo nodweddion gwarchoddedig?

#### **Cynllun Bathodynau Glas**

Wrth gwrs fel rhan o'r adolygiad, roedd yn rhaid adolygu'r cynllun bathodynau glas a phwyso a mesur ei ddilysrwydd yn ei ffurf bresennol. Roedd teimlad cryf ymysg yr aelodau fod y cynllun yn parhau i fod yn addas i'w bwrpas ac nad oedd hi'n amserol i gyflwyno newidiadau ar hyn o bryd. Roedd pwyslais fod pethau'n ddigon anodd i ddalwyr bathodynau heb eu gorfodi i nôl tocyn talu ac arddangos o beiriant. Yn ogystal, ar sail diogelwch ffyrdd mae dadl i gadw'r parcio am ddim i ddeiliaid bathodynau glas yn ein meysydd parcio gan fod hawliau ganddynt i barcio ar linellau dwbl melyn am gyfnod hyd a 3 awr. Fe fyddai hynny efallai yn tanseilio diogelwch ffyrdd i ddefnyddwyr eraill.

Cytunwyd i adael y cynllun yn ei ffurf bresennol am y tro.

Wrth gwrs, pe byddai bwriad i gyflwyno newidiadau i'r cynllun yn y dyfodol, byddwn yn cyflawni ymgynghoriad llawn gyda'r grwpiau ag effeithir cyn penderfynu ar unrhyw newid.

#### **Defnydd Tai a Thai Haf**

Er mwyn ceisio cyfiawnhau a chryfhau unrhyw argymhellion a fydd yn deillio o'r gwaith ymchwil fe fydd gwaith ymchwil yn cael ei gynnal mewn perthynas ag ardrawiad llety gwyliau ar gymunedau, bydd y gwaith ymchwil hwn yn cael ei gynnal ar ffurf holiadur trigolion, gydag parcio yn fater penodol a fydd yn derbyn sylw.

### 2.3 Beth oedd canlyniad yr ymgysylltu?

Nid oes ymgysylltiad diweddar wedi bod gyda phobl a nodweddion gwarchoddedig oherwydd yr uchod.

### 2.4 Ar sail pa dystiolaeth arall ydych chi'n gweithredu?

#### Cerbydau Trydan

Bu i'r Cyngor ymrwymo i gymryd camau priodol tuag at wneud y Sir yng ngharbon niwtral erbyn 2030 ar ôl cyhoeddi Argyfwng Hinsawdd yn 2019. Wrth gwrs, un o'r mesurau yw buddsoddi a gosod manau gwefru ar ein meysydd Parcio. Bwriedir i osod manau gwefru mewn 23 o leoliadau yn ystod 2020/21.

Rhagwelir cynnydd sylweddol yn y nifer o gerbydau trydan fydd ar ein ffyrdd rhwng nawr a 2030. Gweler yn graff 1 y rhagolygon gan SP Energy. Mae copi o adroddiad llawn SP Energy fel a ganlyn:

[https://www.spenergynetworks.co.uk/userfiles/file/Electric\\_Vehicle\\_Uptake\\_Forecasts.pdf](https://www.spenergynetworks.co.uk/userfiles/file/Electric_Vehicle_Uptake_Forecasts.pdf)

Yn ogystal, mae targed incwm ychwanegol o £50,000 wedi ei osod ar yr Adran Amgylchedd i'w gwrrdd ag ef drwy gasglu incwm o fannau gwefru wedi eu gosod ar ein meysydd parcio.

#### Defnydd Arian Parod

Gyda thechnoleg gwybodaeth yn datblygu'n gyflym a chynnig dulliau talu amgen i bobl y byd modern, y weledigaeth yw cyflwyno mwy o beiriannau gyda dull i dalu a cherdyn debyd neu gredyd ym meysydd parcio'r Cyngor. Gall y dull hwn fod yn ychwanegol i'r dull traddodiadol o dalu gydag arian parod.

Yn ystod Haf 2020, cafodd cynllun ychwanegol ei gyflwyno sydd yn galluogi i ddefnyddwyr dalu am barcio drwy ddefnyddio ffon symudol. Mae'r dull amgen wedi profi'n boblogaidd hyd yn hyn ac rydym wedi derbyn adborth bositif iawn am hwylusrwydd y gwasanaeth. Byddwn yn parhau i fonitro defnydd o'r dull ychwanegol.

Mae costau eithaf sylweddol yn wynebu'r Adran o dalu i gwmnïau gasglu arian o'r peiriannau talu ac arddangos Oddeutu £60,000 y flwyddyn. Hefyd mae risgiau wrth gwrs bod arian parod yn eistedd yn ein peiriannau ac o bryd i'w gilydd mae pobl yn eu difrodi a dwyn yr arian.

Ein bwriad yn y tymor hir yw monitro defnydd y dull newydd a chynnal adolygiad o gytundeb presennol y Cyngor ar gyfer casglu a bancio arian gan adnabod cyfleodd i gwtogi amllder y casgliadau, arbed arian a chaiff effaith bositif ar yr amgylchedd yn ei dro.

Cafodd gwaith ymchwil trwyadl ei gyflawni yn ystod 2020 ar y pwnc hyn – cyfeiriwch at **Atodiad A** am fanylion llawn.

### **Digwyddiadau**

Mae cynnal digwyddiadau a chystadlaethau yn yr awyr agored yn hynod o boblogaidd erbyn hyn ac mae'n braf gweld fod pobl yn tyrru i Wynedd er mwyn cymryd rhan a chefnogi. Er hyn, bu i'r Grŵp Tasg beri pryder fod digwyddiadau o'r math hwn yn creu aflonyddwch mawr mewn rhai ardaloedd a pharcio yn benodol yn fater problemus.

Mae'r Grŵp Tasg yn cydnabod bod elfennau economaidd positif i gynnal digwyddiadau. Mae'r Grŵp Tasg yn ogystal wedi dod i'r casgliad y dylid trefnwyr digwyddiadau gael neges glir mai eu cyfrifoldeb nhw ydi sicrhau bod maint y digwyddiad yn cyd-fynd gyda'r capasiti parcio sydd ar gael yn y canolfan maent yn cynnal y digwyddiad. Cyfeiriwch at **Atodiad B** am drosolwg o sut mae'r nifer o ddigwyddiadau wedi cynyddu yn ystod y 5 mlynedd diwethaf.

### **Defnydd Tai a Thai Haf**

Yn ystod y blynyddoedd diwethaf, mae newid wedi bod i dueddiad pobl yn nhermau teithio. Mae cynnydd cyffredinol yn y niferoedd o bobl sydd yn penderfynu aros yn y wlad yma ar gyfer eu gwyliau yn hytrach na mynd dramor oherwydd ansicrwydd yn gysylltiedig â 'Brexit' a'r gost yn gysylltiedig â theithio dramor.

Mae ystadegau gan gwmni o'r enw AirDNA (cwmni sydd yn casglu gwybodaeth am lety gwyliau gan gwmnïau sy'n hysbysebu ar lwyfannau megis AirBNB a Home and Away) yn dangos fod yna gynnydd sylweddol wedi bod mewn niferoedd o lety gwyliau dros y blynyddoedd diwethaf. Mae'r ystadegau'n dangos bod cynnydd o 915% yn y rhestrau eiddo cyfan sydd ar gael rhwng Ionawr 2017 a Medi 2019 yng Ngwynedd.

Er mwyn ceisio cyfiawnhau a chryfhau unrhyw argymhellion a fydd yn deillio o'r gwaith ymchwil fe fydd gwaith ymchwil yn cael ei gynnal mewn perthynas ag ardrwyddiad llety gwyliau ar gymunedau, bydd y gwaith ymchwil hwn yn cael ei gynnal ar ffurf holiadur trigolion, gydag parcio yn fater penodol a fydd yn derbyn sylw.

### **Cerbydau Gwyliau**

Mae cynnydd sylweddol wedi bod dros y 5 mlynedd diwethaf yn y sawl sydd yn defnyddio cerbydau

gwyliau neu gartrefi modur i deithio o gwmpas, un ai cerbydau eu hunain neu yn eu hurio. Yr ydym yn cydnabod bod nifer fawr o berchnogion cerbydau o'r fath yn gyfrifol ac yn cynllunio eu llwybr a manau aros pwrpasol cyn cychwyn ar eu taith, mae'n amlwg fod nifer yn dewis aros ar strydoedd, ffyrdd neu feysydd Parcio dros nos.

Mae'r Adran Amgylchedd a'r Adran Economi eisoes wedi gosod arwyddion 'dim aros dros nos' mewn nifer o leoliadau lle mae Cwynion wedi eu derbyn, ac ar y cyfan mae hyn wedi bod yn lwyddiant. Mae'r Grŵp Tasg yn fodlon gyda'r trefniadau yma cyn belled a bod yr adrannau yn parhau i fonitro.

Mae'r Grŵp Tasg yn awyddus i'r Adran ail sefydlu is-ddeddfau oedd yn bodoli ar aros fannau gyfochrog i'r ffordd i'w galluogi i orfodi ar y sawl sy'n aros ynddynt mewn cerbydau gwyliau dros nos. Crynodeb o'r opsiynau wedi eu nodi yn **Atodiad C**.

### **Strwythur Ffioedd Parcio**

Nid yw'r ffioedd talu ac arddangos wedi newid ers 2015 hyd yn oed i adlewyrchu cyfraddau chwyddiant. Byddai'r ffioedd wedi codi oddeutu 12.5% ar gyfartaledd pe byddent wedi eu haddasu yn rheolaidd i adlewyrchu effaith chwyddiant dros y cyfnod o bum mlynedd.

Mae'n anorfod ein bod yn adolygu'r ffioedd er sicrhau bod incwm digonol i gyfarch y bwlch ariannol yng nghyllideb y Cyngor, sydd erbyn 2022/23 yn £400,000.

### **Parcio yn ystod cyfnod y Nadolig**

Mae'r Grŵp Tasg yn cydnabod pwysigrwydd yr egwyddorion sydd yn gysylltiedig â chaniatáu parcio am ddim dros ŵyl y Nadolig ond mae'n ymddangos bod lle i wella'r trefniadau.

Mae trefniadau presennol yn golygu colled incwm o oddeutu £45,000 yn flynyddol. Er hyn, nid yw'r Cyngor yn awyddus i waredu a'r cynllun oherwydd fod busnesau lleol yn ei weld yn fuddiol felly bu i'r Grŵp Tasg fwrw ymlaen a thrafod opsiynau amgen.

Byddwn fel Grŵp tasg yn parhau i drafod a phwyso a mesur addasrwydd y cynlluniau amgen cyn cyrraedd penderfyniad cadarn ar gyfer Nadolig 2021.

### **Cynllun Bathodyn Glas**

Fel i mi grybwyll uchod, credwn nad yw'n briodol gwneud unrhyw addasiadau i'r cynllun hwn ar hyn o bryd. Byddwn yn ail ymweld a'r pwnc yn y dyfodol.

### **Cynllun Parcio i Breswylwyr**

Mae'r Grŵp Tasg yn fodlon bod y polisi yn parhau i fod yn addas i'w bwrpas, felly ni fyddwn yn genwd addasiadau i'r cynllun ar hyn o bryd. Mae bwriad i adolygu'r ffioedd blynyddol a chynyddu i gwrdd â chwyddiant yn unig er mwyn sicrhau fod y cynllun yn parhau i fod yn hunan gynhaliol.

### **Cryfhau'r Tim Gorfodaeth Parcio**

Yn unol â'r Ddeddf Rheoli Traffig 2004, mae disgwyliad i'r incwm a gasglir o ddirwyon fynd tuag at gyllido'r tîm gorfodaeth a'r gefnogaeth sydd ei angen.

Mae cost bresennol y tîm gorfodaeth yn £196,000 (18/19) ac mae £380,000 (18/19) o incwm dirwyon yn cael ei gasglu'n flynyddol ganom. Mae costau goramser blynyddol yn oddeutu £9,000 a hyn oherwydd argaeledd swyddogion i sicrhau presenoldeb craidd ar adegau.

Mae bwriad i ddefnyddio £28,000 (blynyddol - cynnwys pensiwn a treth) o'r incwm a ddeilliwyd o ddirwyon i gyflogi swyddog ychwanegol ar sail llawn amser. Yn sicr byddai'r adnodd ychwanegol hwn yn lleihau'r angen i dalu goramser ac yn cyfrannu'n werthfawr tuag at amcanion strategol y tîm e.e. codi safon gofal cwsmer drwy roi sylw i leoliadau problemus ar frys, cynnydd presenoldeb yn ystod digwyddiadau er mwyn sicrhau diogelwch a thebyg.

## **2.5 Oes yna unrhyw flychau yn y dystiolaeth sydd angen ei gasglu?**

### **Tai a Thai Haf**

Fe fydd gwaith ymchwil yn cael ei gynnal mewn perthynas ag ardrawiad llety gwyliau ar gymunedau, bydd y gwaith ymchwil hwn yn cael ei gynnal ar ffurf holiadur trigolion, gydag parcio yn fater penodol a fydd yn derbyn sylw.

### **Cerbydau Gwyliau**

Byddwn yn mynd ati i hel dystiolaeth am ddefnydd cerbydau gwyliau a gwir maint y broblem maent yn ei greu.

### **Parcio dros ŵyl y Nadolig**

Fe fydd gwaith ymchwil pellach yn cael ei gyflawni cyn penderfynu a'r gynllun amgen addas ar gyfer gŵyl Nadolig 2021. Caiff pob ymdrech ei wneud i gyd weithio a'r adran Economi ac ymgynghori gyda busnesau lleol.

### 3) Adnabod yr Effaith

**3.1 Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r effaith fydd unrhyw newidiadau'n ei gael ar bobl hefo nodweddion cydraddoldeb isod. Beth yw'r effaith fydd y polisi neu wasanaeth newydd neu'r newidiadau arfaethedig yn ei gael ar bobl hefo'r nodweddion hyn? Mae croeso i chwi ychwanegu nodweddion eraill os ydych chi'n dymuno.**

<b>Nodweddion</b>	<b>Sut fath o effaith? *</b>	<b>Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?</b>
<b>Hil (gan gynnwys cenedligrwydd)</b>	Negyddol / Cynamserol i adrodd	<p>Mae'n bosibl i unrhyw newidiadau yn sgil defnydd tai a thai Haf yn ogystal a cherbydau gwyliau greu drwg deimlad rhwng ymwelwyr / pobl all sirol a'r bobl leol. Er hyn, chaiff pob ymdrech ei wneud i sicrhau tegwch a chysondeb cyn penderfynu a'r unrhyw newidiadau.</p> <p>Mae mwyafrif o'r newidiadau i'r strwythur ffioedd arfaethedig hefyd yn effeithio'r meysydd parcio sydd yn cyfarch ymwelwyr. Mae'n bosibl i'r ymwelwyr feddwl fod hyn yn annheg. Er hyn, mae'r strwythur newydd wedi ei symleiddio i fod yn fwy hwylus i'r cwsmer a drwy gymharu ag Awdurdodau lleol cyfagos, mae'r ffioedd yn parhau i fod yn fforddiadwy.</p>
<b>Yr iaith Gymraeg</b>	Cynamserol i adrodd	<p>Byddwn yn parhau i sicrhau fod arwyddion ac unrhyw feddalwedd newydd yn ddwyieithog.</p> <p>Byddwn yn rhoi ystyriaeth lawn i'r iaith tra'n ymdrin a materion tai a thai Haf er mwyn sicrhau nad oes effaith negyddol ar yr iaith Gymraeg.</p>
<b>Anabledd</b>	Positif	<p>Ni gynhigir unrhyw newidiadau i'r cynllun bathodynnau glas felly ddim yn rhagweld effaith benodol i bobl anabl.</p> <p>Mae gan ganran bach o bobl anabl gerbydau sydd yn fwy nag arfer (wedi addasu i gyfarch eu anghenion). Mi fydd angen cadw hyn mewn cof cyn gosod bariau ychder yn y dyfodol.</p> <p>Wrth osod unrhyw bwyntiau gwefru ar gyfer cebydau trydan, bydd rhaid sicrhau fod yr offer yn addas i berson anabl eu defnyddio. Bydd unrhyw arwyddion yn cynnig cyfarwyddiadau angen cael eu lleoli mewn man sydd yn addas i holl ddefnyddwyr y maes Parcio eu gweld, gan gynnwys pobl anabl mewn cadeiriau olwyn.</p> <p>Mae bwriad i gyflogi swyddog ychwanegol oddi fewn i'r tim Parcio. Golygai hyn gall yr adnodd ychwanegol hwyluso'r tim i ymateb i fwy o gwynion ble mae baeau anabl yn cael eu camddefnyddio neu gerbydau yn parcio'n ddiystyrlon sydd yn amharu ar bobl mewn cadeiriau olwyn i ddefnyddio'r palmentydd neu groesi ffyrdd yn ddiogel oherwydd cerbydau</p>

		sydd wedi parcio'n anghyfreithlon.
<b>Rhyw</b>	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran rhyw.
<b>Oedran</b>	Positif	Mae'n ymddangos bod mwy o bobl oedranus yn tueddu i fod yn anabl felly bydd canran uwch o bobl hyn ddim yn talu am barcio.  Mae canran uwch o bobl hyn yn tueddu i ffafrio talu gydag arian parod felly byddwn yn cyflwyno dull talu gyda cherdyn credyd neu ffon symudol yn ogystal a'r dull traddodiadol i dalu gydag arian parod. Byddwn yn monitro'r tueddiadau a gweithredu fel yn briodol.
<b>Cyfeiriadedd rhywiol</b>	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran cyfeiriadedd rhyw.
<b>Crefydd neu gred (neu ddiffyg cred)</b>	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran crefydd neu gred (neu ddiffyg cred).
<b>Ailbennu rhywedd</b>	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran ailbennu rhywedd.
<b>Beichiogrwydd a mamolaeth</b>	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran beichiogrwydd a mamolaeth.
<b>Priodas a phartneriaeth sifil</b>	Dim	Dim yn rhagweld effaith benodol o ran priodas a phartneriaeth sifil.

\* I'w ddileu yn ôl yr angen

**3.2 Mae'n ddyletswydd ar y Cyngor dan Ddeddf Cydraddoldeb 2010 i gyfrannu'n bositif i gymdeithas decach trwy hybu cydraddoldeb a pherthynas dda yn ei weithgareddau ym meysydd oedran, rhyw, cyfeiriadedd rhywiol, crefydd, hil, trawsrywedd, anabledd a beichiogrwydd a mamolaeth. Mae'n rhaid i'r Cyngor roi sylw dyledus i'r ffordd mae unrhyw newid yn effeithio'r dyletswyddau yma.**

<b>Dyletswyddau Cyffredinol y Ddeddf Cydraddoldeb</b>	<b>A yw'n cael effaith?*</b>	<b>Ym mha ffordd? Beth yw'r dystiolaeth?</b>
---	------------------------------	--

<b>Cael gwared â cham-wahaniaethu anghyfreithlon, aflonyddu ac erledigaeth</b>	Ydi	<p>Mae'n wir dweud fod teuluoedd sydd a pherson anabl yn y teulu yn tueddu i fod yn dlotach.</p> <p>Byddwn fel Cyngor yn parhau i beidio a chodi ffi parcio ar bobl anabl er mwyn iddynt gael mynediad at siopa a gwasanaethau eraill fel yr arfer.</p>
<b>Hyrwyddo cyfleoedd cyfartal</b>	Ydi	<p>Gall cynnydd yn y strwythur parcio wneud pethau'n fwy anodd i'r sawl sydd a'r gyflogau bychain. Er hyn, rydym wedi ceisio llunio'r strwythur newydd fel bod mwyafrif o'r effaith yn berthnasol i feysydd parcio sydd yn cyfarch ymwelwyr.</p> <p>Rhaid cadw mewn cof hefyd bod y Cyngor yn cynnig Tocyn Parcio Blynyddol. Mae'r tocyn yn galluogi deilwyr i barcio mewn unrhyw faes parcio arhosiad hir ledled y Sir heb gyfyngiad amser. Yn unol â'r adolygiad hwn, mae argymhelliaid i gynyddu cost am y tocyn hwn o £125 i £140 y flwyddyn (er mwyn cyfarch chwyddiant). Byddai deilwyr y tocyn sydd yn defnyddio maes parcio yn ddyddiol yn talu £11.67 y mis, sydd yn gyfwerth a 39c y dydd. Roedd y Grŵp Tasg o'r farn fod y tocyn yn parhau i gynnig gwerth am arian.</p> <p>Gall hwn fod yn ddatrysiad addas i bobl sydd a'r gyflogau bychain.</p> <p>Rydym hefyd yn cynnig tocyn parcio i drigolion ei brynu am £60 y flwyddyn. Rydym yn gwerthfawrogi fod prinder llecynnau parcio tu allan i gartrefi yn broblem oherwydd cynnydd yn y nifer o gerbydau. Mae'r tocyn hwn yn cynnig i drigolion barcio yn y maes parcio Arhosiad Hir agosaf i'w cartref.</p> <p>Wrth benodi adnodd ychwanegol yn y tîm parcio, caiff mwy o sylw ei roi i orfodi camdefnydd oddi fewn i faeau anabl ac ymdrin a cheir sydd yn parcio mewn safleoedd bysiau. Golygai hyn fod gan bobl anabl fwy o siawns i gael defnyddio'r baeau parcio anabl a chael mynediad at y bws llawr isel. Wrth gwrs, mae hyn yn cynorthwyo rhieni sydd a phlant bach mewn coets yn ogystal.</p>
<b>Meithrin perthnasau da</b>	Ydi / Nac ydi	<p>Wrth gadw'r cynllun bathodynau glas yr un fath a pharcio yn parhau i fod yn rhad ag am ddim i bobl anabl, maent yn parhau i fedru mynd allan a chymdeithasu gyda'r gymuned.</p> <p>Yn sicr gall materion sydd yn gysylltiedig a Thai Haf fod yn bwnc sensitif mewn rhai ardaloedd felly byddwn angen bod yn wyladwrus rhag creu drwg deimlad rhwng ymwelwyr a phobl leol.</p>

\* I'w ddileu yn ôl yr angen

#### **4) Dadansoddi'r canlyniadau**

##### **4.1 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, bositif ar unrhyw un o'r nodweddion cydraddoldeb neu'r Ddyletswydd Gyffredinol? Beth yw'r rheswm am hyn?**

Mae'r argymhelliad yn sicr am gael effaith bositif yn nhermau pobl anabl ac oedrannus.

Ni gynhigir unrhyw newidiadau i'r cynllun bathodynnau glas oherwydd roedd aelodau'r Grŵp Tasg yn teimlo fod y cynllun yn parhau i fod yn addas i'w bwrpas a nad oedd hi'n amser i gyflwyno newidiadau ar hyn o bryd. Mae dalwyr bathodynnau glas yn parhau i gael parcio am ddim yn ein meysydd parcio a chaniateir iddynt barcio ar linellau melyn dwbl am gyfnod hyd at 3 awr.

Wrth gadw'r cynllun bathodynnau glas yr un fath, maent yn parhau i fedru mynd allan a chymdeithasu gyda'r gymuned heb orfod poeni am gostau ychwanegol neu ruthro yn ôl i'r car cyn i'r tocyn talu ac arddangos ddod i ben.

##### **4.2 Ydi'r polisi felly'n debygol o gael effaith sylweddol, negyddol ar unrhyw un o'r nodweddion cydraddoldeb neu'r Ddyletswydd Gyffredinol? Beth yw'r rheswm am hyn?**

Credwn nad yw'r argymhellion yn debygol o gael effaith negyddol sylweddol ar unrhyw un o'r nodweddion cydraddoldeb.

##### **4.3 Beth ddylid ei wneud?**

Dewiswch un o'r canlynol:

Parhau gyda'r polisi / gwasanaeth gan ei fod yn gadarn	✓
Addasu'r polisi i ddileu unrhyw rwystrau	
Atal a dileu'r polisi gan fod yr effeithiau niweidiol yn rhy fawr	
Parhau a'r polisi oherwydd gellir cyfiawnhau unrhyw effaith niweidiol	

**4.4 Os yn parhau hefo'r cynllun, pa gamau fyddwch chi'n cymryd i leihau neu liniaru unrhyw effeithiau negyddol?**

**4.5 Os nad ydych yn gweithredu ymhellach i ddileu neu leihau effeithiau negyddol, esboniwch pam yma.**

**5) Monitro**

**5.1 Pa gamau fyddwch chi'n gymryd i fonitro effaith ac effeithiolrwydd y polisi neu wasanaeth (cynllun gweithredu)?**

**Cerbydau Trydan**

Ar ôl llunio a mabwysiadu strwythur ffioedd, bydd monitro parhaus yn allweddol ar gyfer pwyso a mesur os ydi'r ffioedd yn ddigonol ar gyfer cyfro costau'r trydan. Bydd rhaid monitro'r defnydd yn

ogystal ac adnabod lleoliadau addas eraill petai angen i osod mwy o bwyntiau gwefru.

### **Defnydd Arian Parod**

Ein bwriad yn y tymor hir yw monitro defnydd y dulliau amgen a chynnal adolygiad o gytundeb presennol y Cyngor ar gyfer casglu a bancio arian gan adnabod cyfleodd i gwtogi amllder y casgliadau, arbed arian a chaiff effaith bositif ar yr amgylchedd yn ei dro.

### **Digwyddiadau**

Ar ôl ymgynghori a chyfathrebu'n glir gyda trefnwyr mai eu cyfrifoldeb nhw yw sicrhau bod maint y digwyddiad yn cyd-fynd gyda'r capasiti Parcio, byddwn yn ymdrechu i fonitro'r sefyllfa Parcio yn ystod digwyddiadau.

### **Defnydd Tai a Thai Haf**

Bydd gwaith ymchwil yn cael ei gynnal mewn perthynas ag ardrawiad llety gwyliau ar gymunedau, bydd y gwaith ymchwil hwn yn cael ei gynnal ar ffurf holiadur trigolion, gydag parcio yn fater penodol a fydd yn derbyn sylw.

### **Cerbydau Gwyliau**

Byddwn yn parhau i fonitro llwyddiant yr arwyddion 'dim parcio dros nos' sydd wedi'i lleoli yn ein meysydd parcio. Bydd yr Adran yn ymchwilio i ail sefydlu is-ddeddfau oedd yn bodoli ar aros fannau gyfochrog i'r ffordd i'w galluogi i orfodi ar y sawl sy'n aros ynddynt mewn cerbydau gwyliau dros nos.

### **Strwythur Ffioedd Parcio**

I fabwysiadu strwythur ffioedd talu ac arddangos newydd o 1af Ebrill 2021 ymlaen a monitro'r incwm yn gyson er sicrhau ein bod yn cyfarch y bwlch ariannol.

### **Parcio yn ystod cyfnod y Nadolig**

Byddwn fel Grwp tasg yn parhau i drafod a phwyso a mesur addasrwydd y cynlluniau amgen cyn cyrraedd penderfyniad cadarn ar gyfer Nadolig 2021.

### **Cynllun Bathodyn Glas**

Rydym yn cynnig gadael y cynllun yr un fath, heb unrhyw newidiadau am y tro.

### **Cynllun Parcio i Breswylwyr**

Cynigir i gadw'r polisi hwn fel y mae oherwydd bod y cynllun presennol yn parhau i fod yn addas i'w bwrpas. Mae Cynnig i adolygu'r ffioedd blyneddol a chynyddu i gwrdd â chwyddiant yn unig.

### **Cryfhau'r Tîm Gorfodaeth Parcio**

Petai'r tim parcio yn cael ei gryfhau gyda swyddog gorfodaeth ychwanegol, byddwn yn sicr o weld

gwahaniaeth bositif yn syth drwy allu rhoi sylw ar frys i gwynion alwoliadau problemus. Byddwn hefyd yn monitro'r effaith bositif drwy leihau'r costau gor amser wrth benodi swyddog ychwanegol.